

FILTRO CARBURANTE

AD ALTA CAPACITÀ

- ▶ Progettato per le operazioni di rifornimento industriali e marine
- ▶ Pensato per sistemi di rifornimento mobili, dispenser, pompe d'erogazione
- ▶ Rimuove l'acqua e le particelle solide



SPECIFICHE

| | |
|-----------------|--|
| Altezza | 59 cm |
| Larghezza | 22 cm |
| Peso | 7 kg |
| Portata | aspirazione: 60 l/min mandata: 90 l/min |
| Filtrazione | 5, 10, 25, 60µ |
| Pressione max | 10 bar |
| Temp. esercizio | -20 / +115°C |
| Connessione | 1 - ½ NPT |
| Fluidi | Gasolio EN590 / Biodiesel / Benzina |
| Codice | PF00014 |

DESCRIZIONE

La serie PF dei filtri carburante è specialmente progettato per soddisfare i requisiti di pulizia carburante sempre più stringenti, richiesti dai moderni sistemi di iniezione diesel common-rail ad alta pressione.

Viene installato come filtro principale su pompe per cisterne o distributori, con volumi d'erogazione medio-grandi, per l'eliminazione di contaminanti solidi e di umidità durante il rifornimento.

Il contenitore è dotato di rubinetto per drenaggio acqua separata e di un sistema rapido per la sostituzione della cartuccia; non sono quindi necessarie chiavi o altri strumenti per tale operazione.

CARATTERISTICHE

Corpo in acciaio verniciato a polvere; testa in alluminio pressofusa; guarnizioni in Viton.

Tipologie elementi filtranti disponibili: coalescente/separatore, trattato al silicone, assorbitore d'acqua.

Disponibile nella versione a doppia unità dotato di valvola rotativa centrale che devia il flusso di carburante.

