

DISPOSITIVO DI PROTEZIONE E SICUREZZA

- Fusibile generale di protezione impianto 1
- Schema collegamenti impianto elettrico dopo l'introduzione del fusibile generale 3
- Centralina di derivazione 4

QUADRO DI CONTROLLO

- Quadro di controllo per allestimento Young - Hobby 7
- Quadro di controllo per allestimento Trekking (4x4) 7
- Schema elettrico per allestimento Young - Hobby 9
- Schema elettrico per allestimento Trekking (4x4) 11

FIAT CODE

- Generalità 12
- Costituzione impianto 12
- Memorizzazione chiavi 17
- Ubicazione su vettura dei componenti del sistema Fiat-Code 18
- Stacco-riattacco centralina Fiat Code 19
- Stacco-riattacco antenna 19

DISPOSITIVI VARI

- Quadro di controllo 13
- Connessioni 15
- Indicatori ottici 16
- Check Panel 17
- Stacco-riattacco quadro di controllo 19

DISPOSITIVI VARI

- Centralina luci retronebbia 21

FUSIBILE GENERALE DI PROTEZIONE IMPIANTO

Generalità

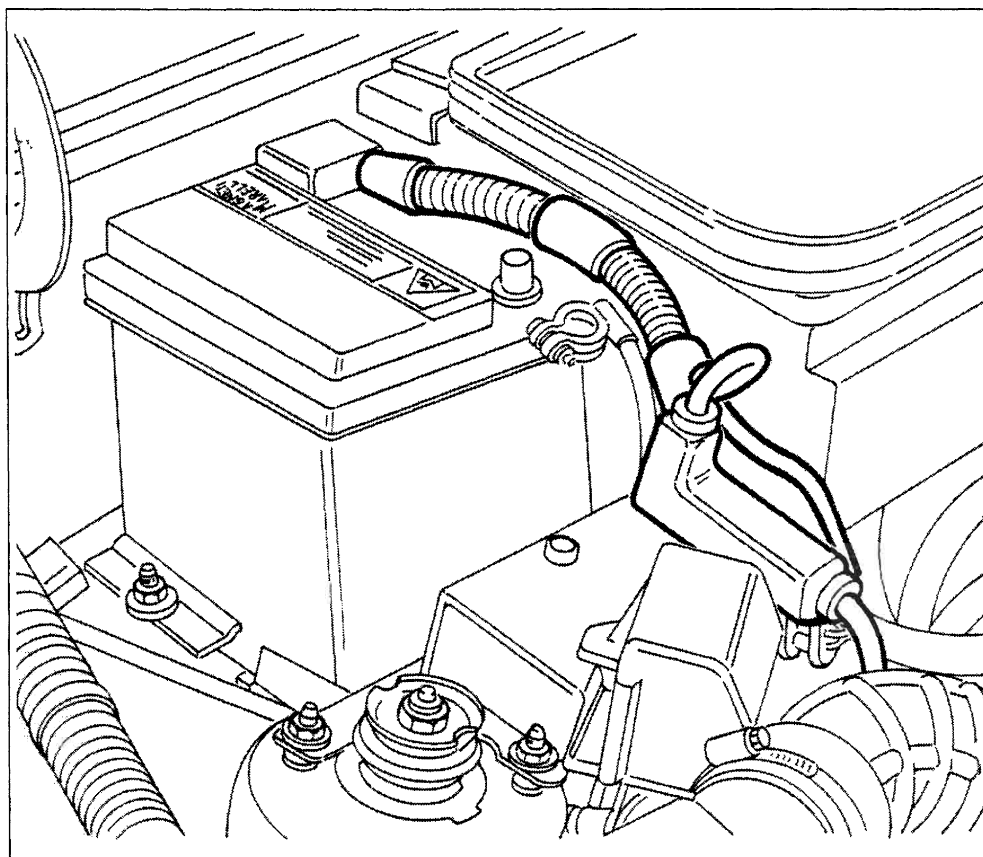
La distribuzione della tensione nel circuito elettrico della vettura viene effettuata per mezzo di cablaggi con sezione idonea a sopportare la corrente assorbita dai relativi utilizzatori, maggiorata di opportuni coefficienti di sicurezza.

Tutti i circuiti presenti sulla vettura sono normalmente protetti da appositi fusibili, opportunamente dimensionati per i carichi previsti, posti principalmente nella centralina di derivazione od in altri specifici alloggiamenti.

Al fine di ottenere una completa protezione dell'impianto è stato introdotto un ulteriore elemento fusibile di elevata potenza per proteggere tutti quei cavi che per motivi tecnici fino ad oggi risultavano essere alimentati direttamente dalla batteria.

Questo fusibile ad alto amperaggio (80A) ha la funzione di proteggere i cavi di alimentazione principali da cortocircuiti critici (con alti valori di corrente).

I cavi non protetti dal fusibile generale (cavo tra fusibile e batteria, cavo tra batteria e motore di avviamento) sono ora di tipo corazzato, protetti meccanicamente e termicamente da cortocircuito; inoltre il percorso di tutti i cavi principali è stato razionalizzato per ridurre il rischio di danneggiamento in caso di incidente, predisponendo degli ancoraggi prefissati e delle connessioni specifiche (ad esempio sul motore di avviamento) che consentono i collegamenti con angolazioni obbligatorie.



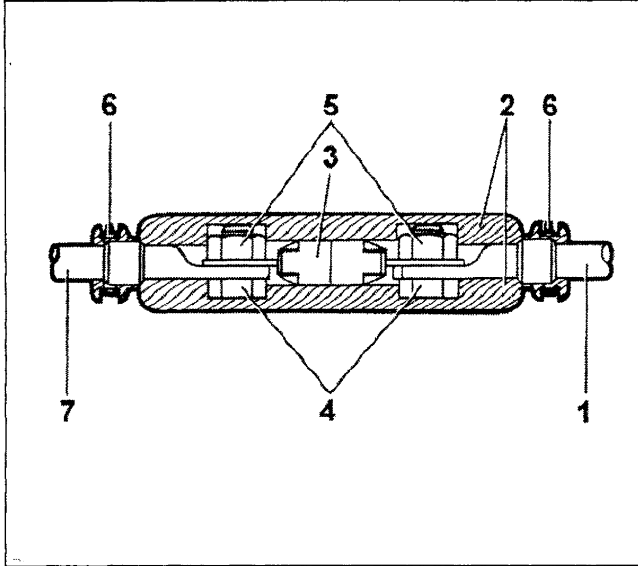
3X001CL01

Ubicazione su vettura del fusibile generale di protezione impianto (in caso di sostituzione ripristinare la posizione illustrata).

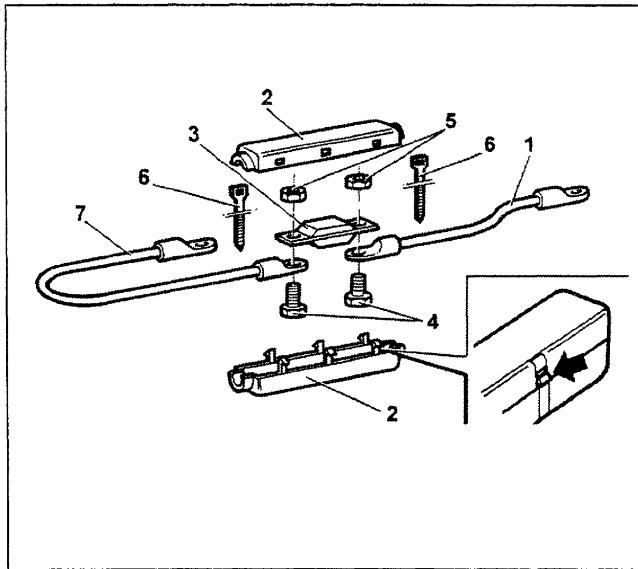
55.

Sostituzione del fusibile generale

Prima di procedere alla sostituzione del fusibile di protezione, è necessario eseguire un accurato controllo dell'impianto elettrico ed eliminare le eventuali cause che ne hanno provocato l'intervento.



3X002CL01



3X002CL02

1. Scollegare il contenitore fusibile dalla vettura e tagliare le due fascette (6) presenti sui codoli alle estremità del contenitore stesso (2).
2. Separare i semigusci del contenitore (2) premendo sulle alette come indicato nel dettaglio A.
3. Svitare i due dadi (5) e staccare il fusibile (3).
4. Montare il nuovo fusibile (3), dopo aver verificato che l'ampereaggio del nuovo fusibile corrisponda a quello del fusibile sostituito, utilizzando le nuove viti (4) ed i dadi (5) facenti parte del Kit di ricambi.



Porre particolare attenzione durante il montaggio per evitare sollecitazioni meccaniche sul nuovo fusibile, che potrebbero danneggiarlo irrimediabilmente.

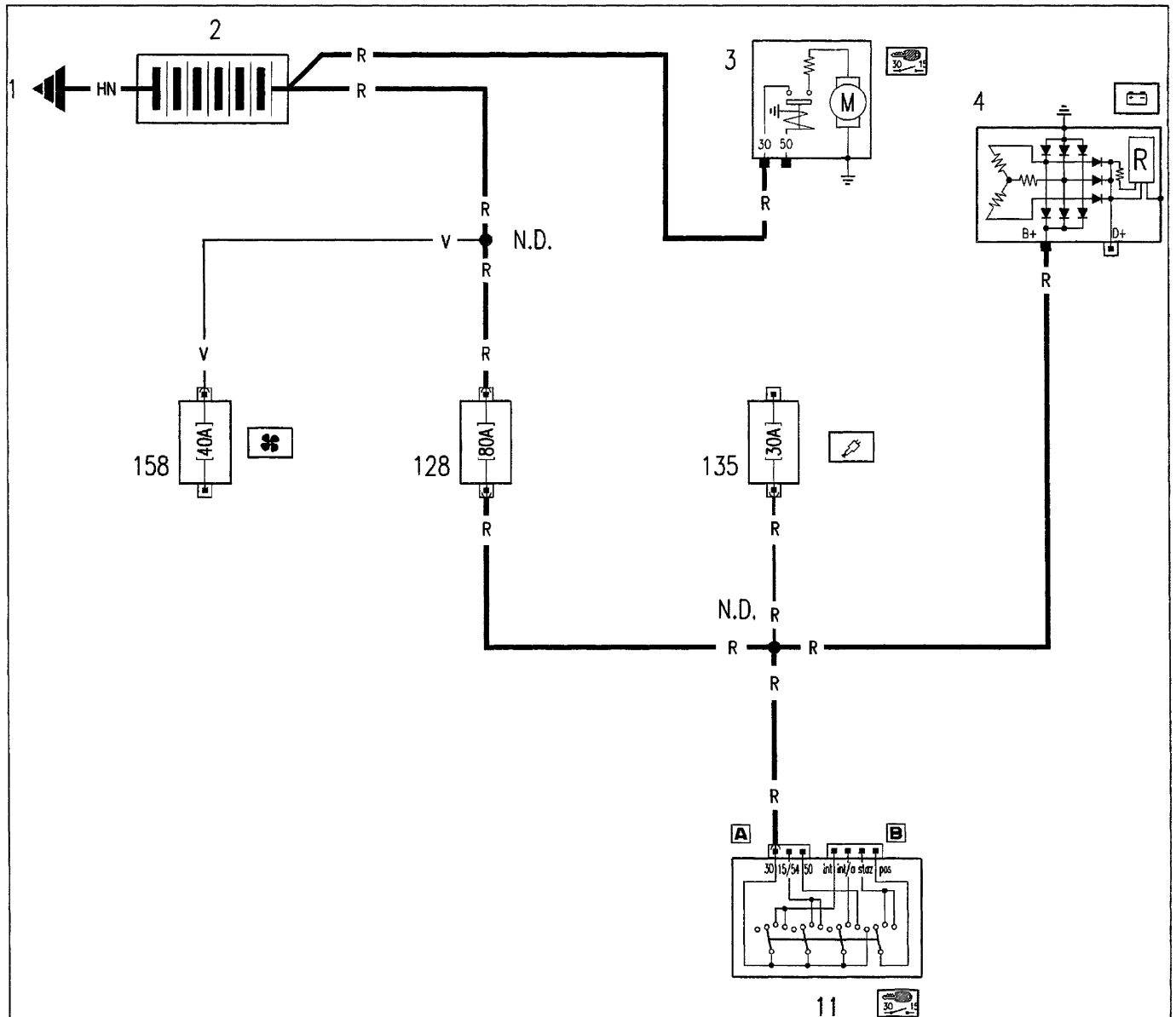
5. Richiudere il contenitore (2), bloccando con le fascette a strappo (6) e ripristinare la posizione e l'ancoraggio del complessivo alla vettura.

Legenda

1. Cavo di collegamento fusibile/batteria.
2. Contenitore fusibile.
3. Fusibile generale.
4. Vite.
5. Dado autobloccante.
6. Fascetta a strappo.
7. Cavo di collegamento fusibile/nodo di derivazione.

NOTA I particolari: fusibile (3), vite (4) dado autobloccante (5) e la fascetta a strappo (6) sono forniti come ricambio in un unico Kit, in quanto l'interruzione del fusibile può provocare danni agli elementi di fissaggio collegati. Separatamente sono forniti di ricambio i singoli cavi di collegamento (1) e (7) ed il contenitore (2). La configurazione del contenitore (2) può variare in funzione delle versioni; la modalità di sostituzione del fusibile generale è comunque la stessa, indipendentemente dalla configurazione del contenitore.

SCHEMA COLLEGAMENTI IMPIANTO ELETTRICO DOPO L'INTRODUZIONE DEL FUSIBILE GENERALE

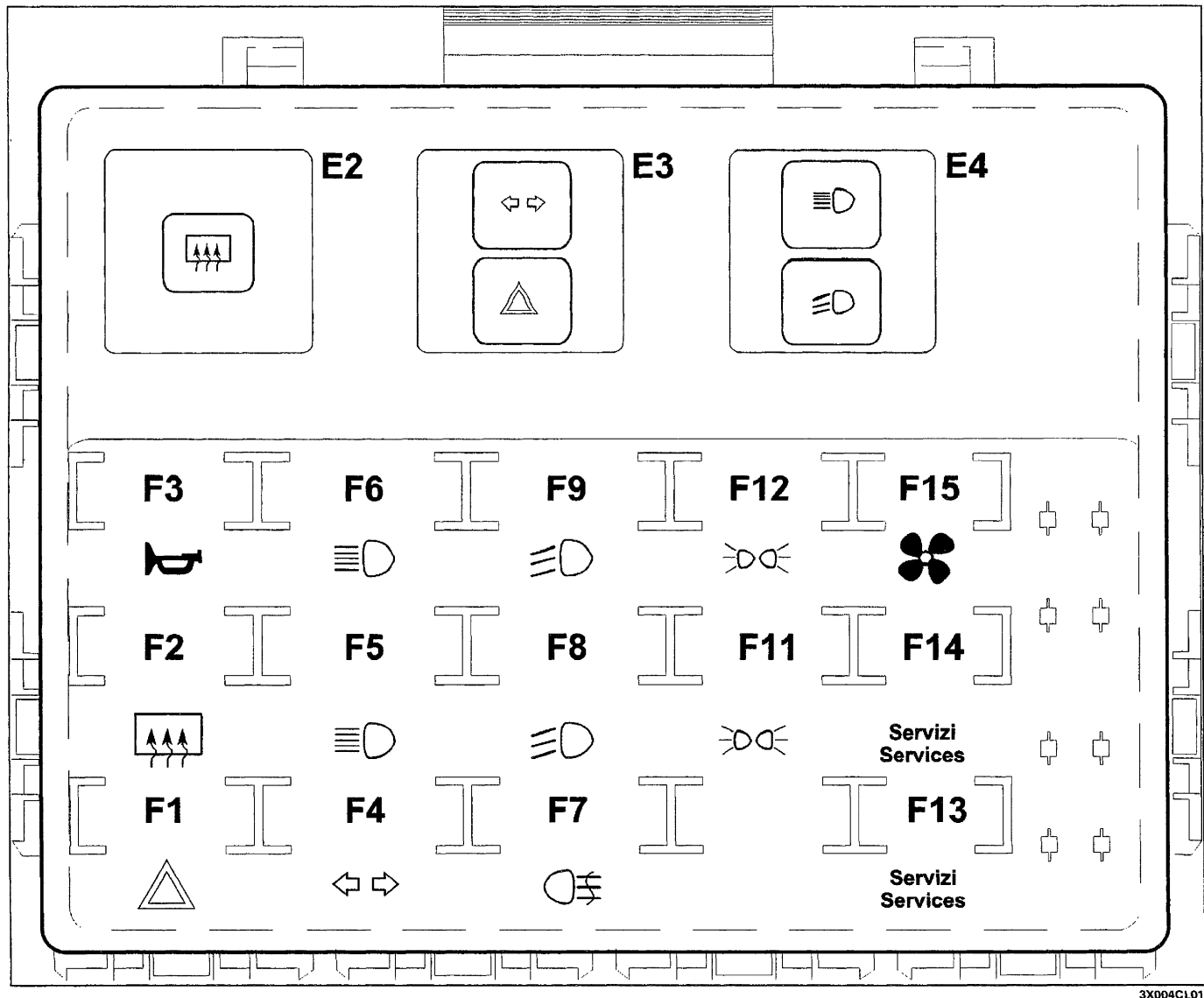


3X003C.L01

- 1. Massa batteria
- 2. Batteria
- 3. Motore di avviamento
- 4. Alternatore
- 11. Commutatore di accensione
- 128. Maxi fusibile 80A protezione impianto elettrico
- 135. Fusibile 30A protezione impianto iniezione
- 158. Fusibile 40A protezione ventola raffreddamento motore
- N.D. Saldatura ad ultrasuoni nastrata nel fascio cavi

55.

CENTRALINA DI DERIVAZIONE



Vista della centralina di derivazione con identificazione dei fusibili con identificazione dei fusibili ed ubicazione teleruttori

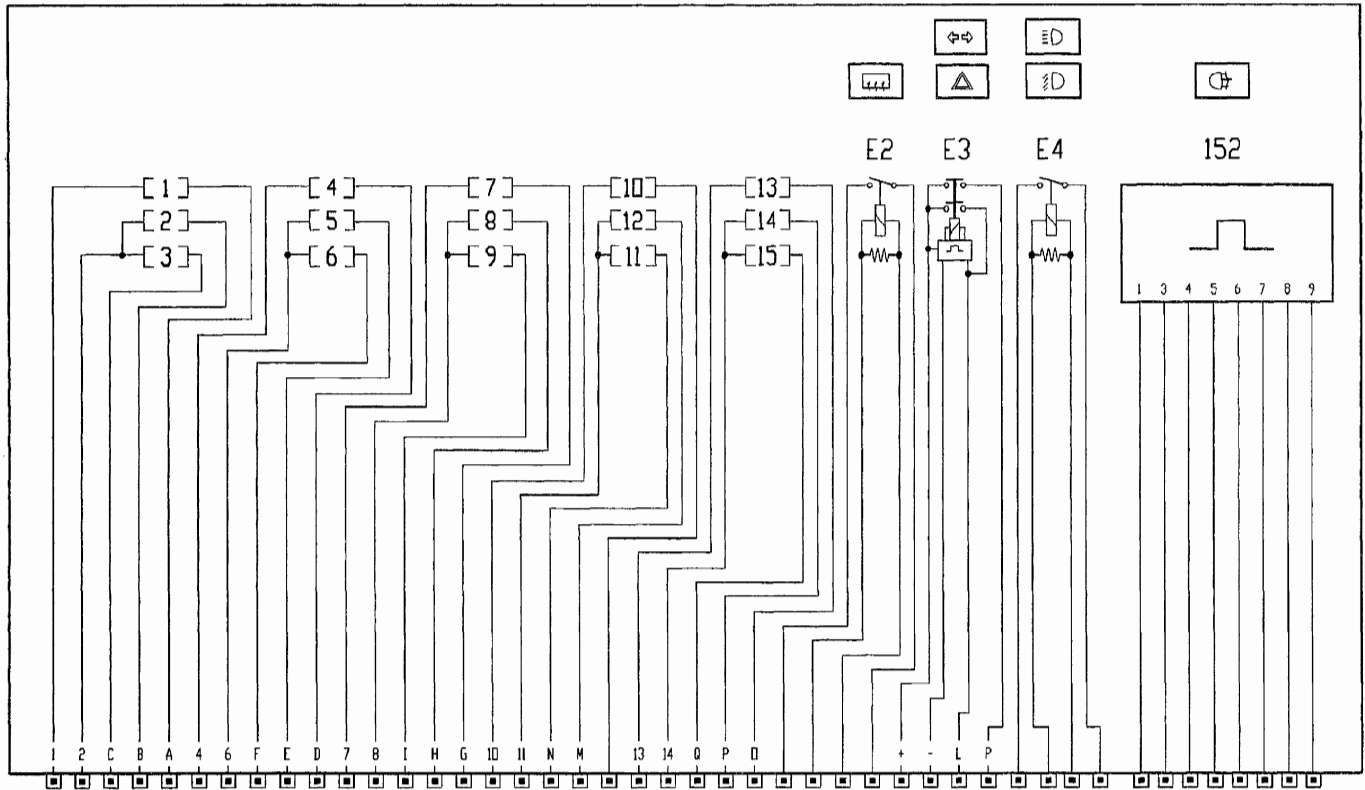
- E2:** Teleruttore comando lunotto termico
- E3:** Temporizzatore direzioni/emergenza
- E4:** Teleruttore comando luci anabbaglianti/abbaglianti

Elenco fusibili e principali circuiti protetti

N° Fus.	Amp	Ideo-gramma	Circuito protetto	N° Fus.	Amp	Ideo-gramma	Circuito protetto
1	15A		Luci di emergenza, accendisigari e radioricevitore	11	7,5A		Luce di posizione posteriore sinistra e anteriore destra, luce quadro di controllo, luce targa destra, indicatore ottico posizione inserita, illuminazione ideogrammi, illuminazione riscaldatore e sede accendisigari
2	15A		Lunotto termico e relativo indicatore ottico	12	7,5A		Luce di posizione posteriore destra e anteriore sinistra, luce targa sinistra, illuminazione interruttori ideogrammi
3	10A		Avvisatore acustico, luce interna e presa diagnosi				
4	15A		Indicatore ottico di direzione e relativo lampeggiatore, interruttore luce stop, indicatore livello carburante e relativo indicatore ottico di riserva, indicatore temperatura liquido raffreddamento motore e relativo indicatore ottico di massima temperatura, indicatore ottico insufficiente livello liquido freni e freno a mano inserito, indicatore ottico trazione 4x4, indicatore ottico Fiat Code, indicatore ottico avaria iniezione/EOBD, interruttore retromarcia	13	7,5A		Sistema Fiat - Code, iniezione elettronica
			Abbagliante destro	14	20A		ergilavacristallo e tergilavalunotto
5	10A			15	15A		Elettroventilatore raffreddamento interno vettura e resistore per variatore velocità
6	10A		Abbagliante sinistro e relativo indicatore ottico				
7	7,5A		Centralina retronebbia				
8	10A		Anabbagliante destro, dispositivo correttore fari				
9	10A		Anabbagliante sinistro				

55.

Schema collegamenti interni centralina di derivazione

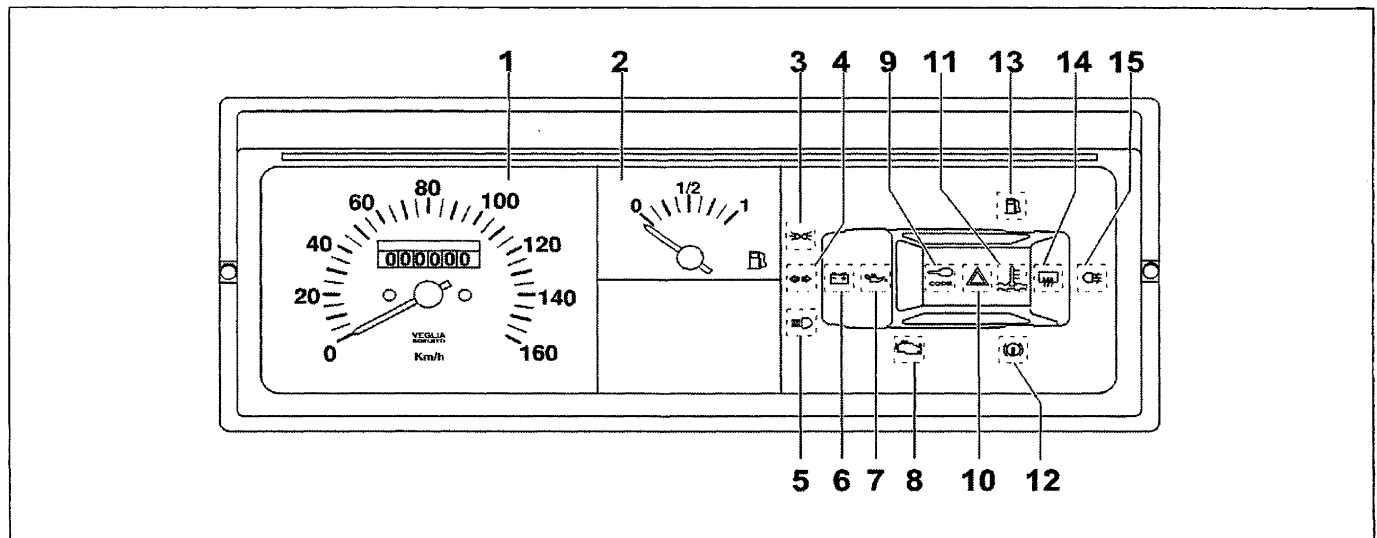


3X006CL01

Legenda

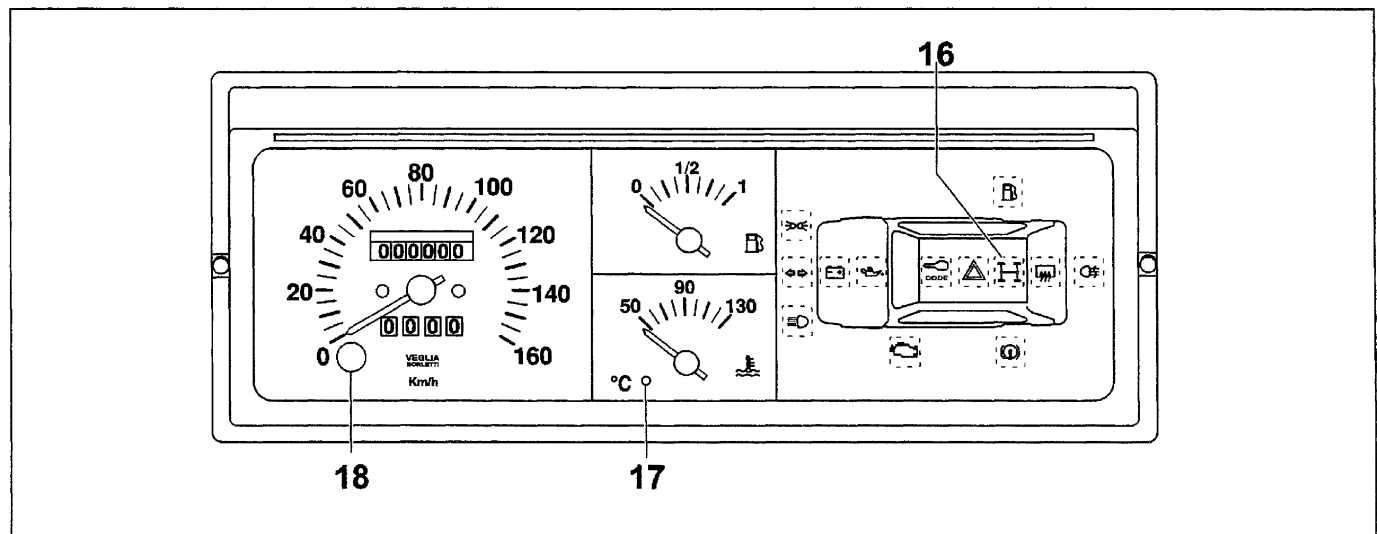
- E2.** Teleruttore comando lunotto termico
- E3.** Temporizzatore direzioni/emergenza
- E4.** Teleruttore comando luci anabbaglianti/abbaglianti
- 152.** Centralina comando luci retronebbia

QUADRO DI CONTROLLO PER ALLESTIMENTO YOUNG - HOBBY



3X007CL01

QUADRO DI CONTROLLO PER ALLESTIMENTO TREKKING (4X4)



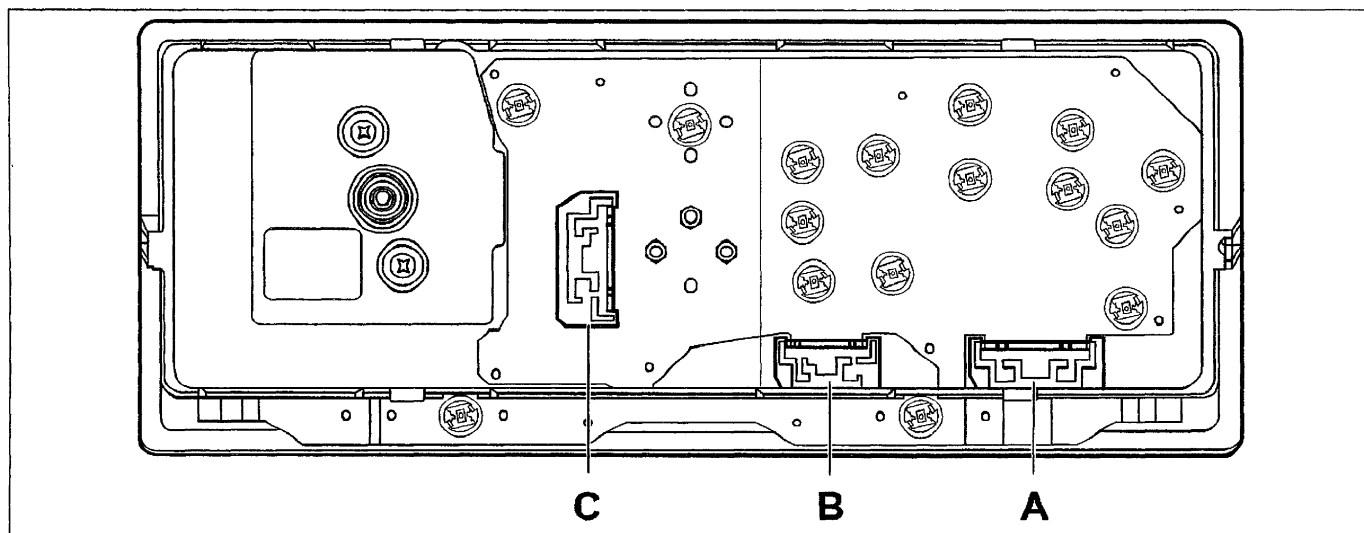
3X007CL02

Legenda

- | | |
|---|---|
| <ul style="list-style-type: none"> 1. Tachimetro 2. Indicatore livello carburante 3. Indicatore ottico luci di posizione 4. Indicatore ottico luci di direzione 5. Indicatore ottico luci abbaglianti 6. Indicatore ottico insufficiente ricarica alternatore 7. Indicatore ottico insufficiente pressione olio motore 8. Indicatore ottico avaria impianto iniezione/EOBD 9. Indicatore ottico avaria impianto Fiat-Code 10. Indicatore ottico luci d'emergenza 11. Indicatore ottico massima temperatura liquido raffreddamento motore | <ul style="list-style-type: none"> 12. Indicatore ottico riserva carburante 14. Indicatore ottico lunotto termico inserito 15. Indicatore ottico luci retronebbia inserite 16. Indicatore ottico inserimento trazione integrale (4x4) 17. Indicatore temperatura liquido raffreddamento motore (4x4) 18. Pulsante azzeramento chilometri parziale (4x4) |
|---|---|

55.

Connessioni quadro strumento allestimento Young - Hobby (Lato posteriore)

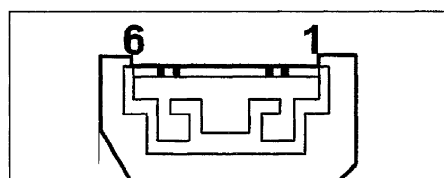


3X008CL01

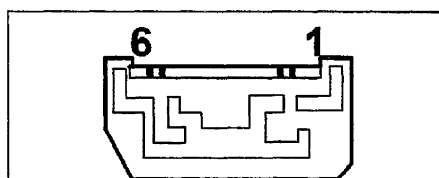
CONNETTORE A

CONNETTORE B

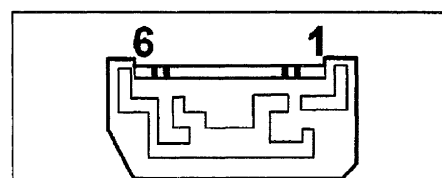
CONNETTORE C



3X008CL02



3X008CL03



3X008CL04

CONNETTORE A

N° PIN	Colore Cavi	Circuito interessato
1	CB	+ Comune
2	HN	Indicatore ottico riserva carburante
3	Z	Indicatore ottico luce retronebbia
4	RB	Indicatore ottico lunotto termico
5	RN	Indicatore ottico luci di emergenza
6	H	Anabbagliante destro

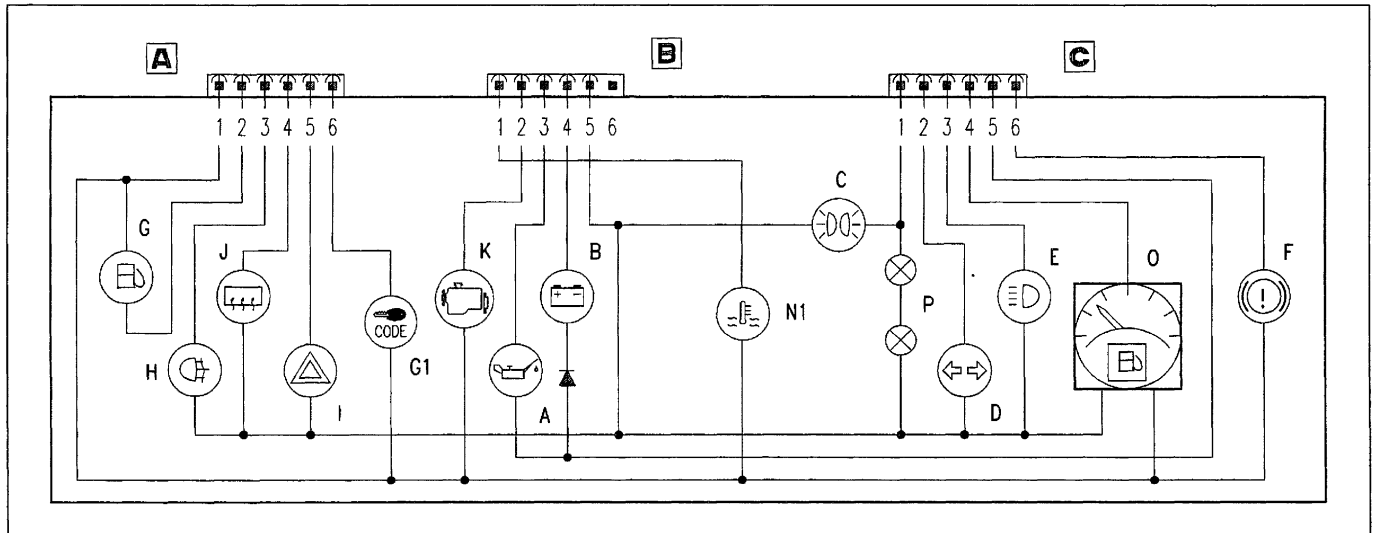
CONNETTORE B

N° PIN	Colore Cavi	Circuito interessato
1	VB	Indicatore ottico massima temperatura liquido raffreddamento motore
2	L	Indicatore ottico avaria iniezione/EOBD
3	HG	Indicatore ottico insufficiente pressione olio motore
4	NZ	Indicatore ottico insufficiente ricarica generatore
5	N	Massa
6	-	Non collegato

CONNETTORE C

N° PIN	Colore Cavi	Circuito interessato
1	GR	Indicatore ottico luci di posizione e illuminazione strumento
2	BR	Indicatore ottico luci di direzione
3	VN	Indicatore ottico luci abbaglianti
4	SN	Indicatore livello carburante
5	AN	+ Chiave
6	ZB	Indicatore ottico insufficiente livello liquido freni e freno stazionamento inserito

SCHEMA ELETTRICO PER ALLESTIMENTO YOUNG - HOBBY



3X009C101

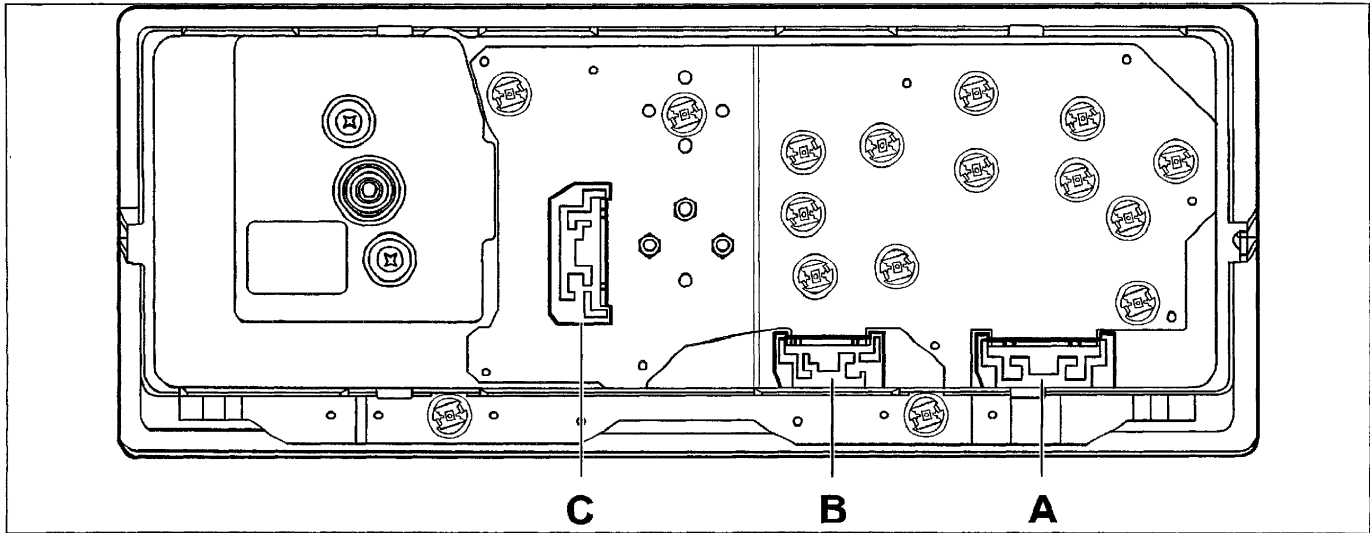
Legenda

10 Quadro strumenti

- A Indicatore ottico insufficiente pressione olio motore
- B Indicatore ottico insufficiente ricarica generatore
- C Indicatore ottico luci di posizione
- D Indicatore ottico luci di direzione
- E Indicatore ottico luci abbaglianti
- F Indicatore ottico freno a mano inserito e insufficiente livello liquido freni
- G Indicatore ottico riserva carburante
- G1 Indicatore ottico dispositivo Fiat-Code
- H Indicatore ottico luce retronebbia
- I Indicatore ottico luci di emergenza
- J Indicatore ottico lunotto termico
- K Indicatore ottico avaria impianto iniezione
- N1 Indicatore ottico massima temperatura liquido raffreddamento motore
- O Indicatore livello combustibile
- P Lampade illuminazione ideogrammi

55.

Connessioni quadro strumento allestimento Trekking 4x4 (Lato posteriore)

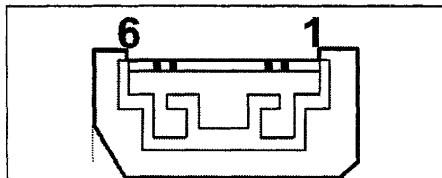


3X008CL01

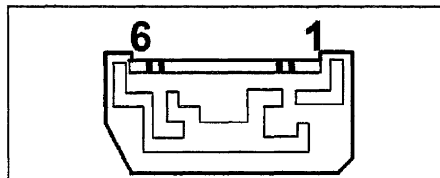
CONNETTORE A

CONNETTORE B

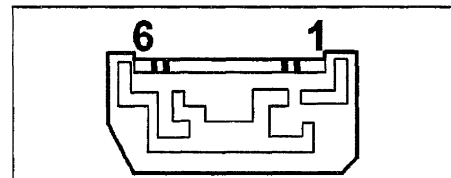
CONNETTORE C



3X008CL02



3X08CL03



3X008CL04

CONNETTORE A

N° PIN	Colore Cavi	Circuito interessato
1	CB	+ Comune
2	HN	Indicatore ottico riserva carburante
3	Z	Indicatore ottico luce retronebbia
4	RB	Indicatore ottico lunotto termico
5	RN	Indicatore ottico luci di emergenza
6	H	Anabbagliante destro

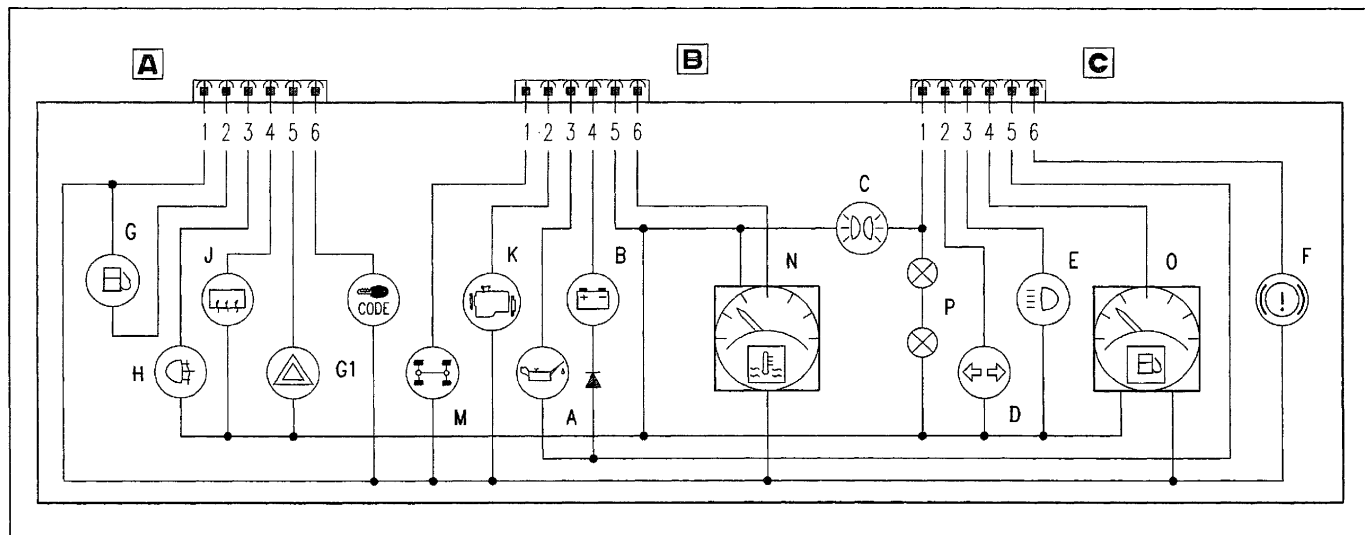
CONNETTORE B

N° PIN	Colore Cavi	Circuito interessato
1	H	Indicatore ottico trazione integrale inserita
2	L	Indicatore ottico avaria iniezione/EOBD
3	HG	Indicatore ottico insufficiente pressione olio motore
4	NZ	Indicatore ottico insufficiente ricarica generatore
5	N	Massa
6	VB	Indicatore temperatura liquido raffreddamento motore

CONNETTORE C

N° PIN	Colore Cavi	Circuito interessato
1	GR	Indicatore ottico luci di posizione e illuminazione strumento
2	BR	Indicatore ottico luci di direzione
3	VN	Indicatore ottico luci abbaglianti
4	SN	Indicatore livello carburante
5	AN	+ Chiave
6	ZB	Indicatore ottico insufficiente livello liquido freni e freno stazionamento inserito

SCHEMA ELETTRICO PER ALLESTIMENTO TREKKING (4X4)



3X011CL01

Legenda

10 Quadro strumenti

- A Indicatore ottico insufficiente pressione olio motore
- B Indicatore ottico insufficiente ricarica generatore
- C Indicatore ottico luci di posizione
- D Indicatore ottico luci di direzione
- E Indicatore ottico luci abbaglianti
- F Indicatore ottico freno a mano inserito e insufficiente livello liquido freni
- G Indicatore ottico riserva carburante
- G1 Indicatore ottico dispositivo Fiat-Code
- H Indicatore ottico luce retronebbia
- I Indicatore ottico luci di emergenza
- J Indicatore ottico lunotto termico
- K Indicatore ottico avaria impianto iniezione
- M Indicatore ottico trazione integrale inserita
- O Indicatore livello combustibile
- P Lampade illuminazione ideogrammi

55.

GENERALITA'

Per aumentare la protezione contro tentativi di furto, le vetture sono state dotate di un sistema elettronico blocco motore, denominato "Fiat Code" che, solamente se riconosciuto consente la messa in moto del motore.

Il sistema Fiat Code (immobilizer) è costituito da:

- centralina Fiat Code;
- chiavi elettroniche (tre o quattro a seconda del modello di vettura) contenenti un dispositivo che emette un codice elettronico;
- antenna specifica sul commutatore di accensione;
- centralina controllo motore con una linea seriale di comunicazione con la centralina Fiat Code;
- Code Card con il codice segreto per la procedura di avviamento di emergenza;
- indicatore ottico Code.

Le funzioni della centralina Fiat Code sono:

- riconoscere l'introduzione e la rotazione di una chiave nel commutatore di accensione;
- emettere un campo elettromagnetico per dare potenza e attivare il TRANSPONDER (emettitore di codice) della chiave;
- ricevere il codice segreto emesso dalla chiave;
- memorizzare al massimo 8 chiavi con altrettanti codici elettronici;
- gestire controlli/elaborazioni dei codici;
- gestire una comunicazione seriale bidirezionale monofilo verso la centralina controllo motore;
- gestire l'accensione di un apposito indicatore ottico;
- riconoscere il collegamento con la stazione di diagnosi e per alcune versioni predisporre l'uso della linea seriale alla funzione di diagnosi.

Il sistema Fiat Code abilita il funzionamento della centralina controllo motore mediante uno scambio di codici.

Quando la chiave è su MARCIA (+15) la centralina controllo motore invia una richiesta di codice alla centralina Fiat Code, essa risponde ed invia un codice segreto solo dopo aver riconosciuto (mediante antenna) una chiave elettronica nota, inserita nel commutatore di accensione.

Riconosciuto il codice, la centralina di controllo motore commuta nella condizione di consenso avviamento motore.

La centralina controllo motore può memorizzare il codice segreto solo con una particolare procedura.

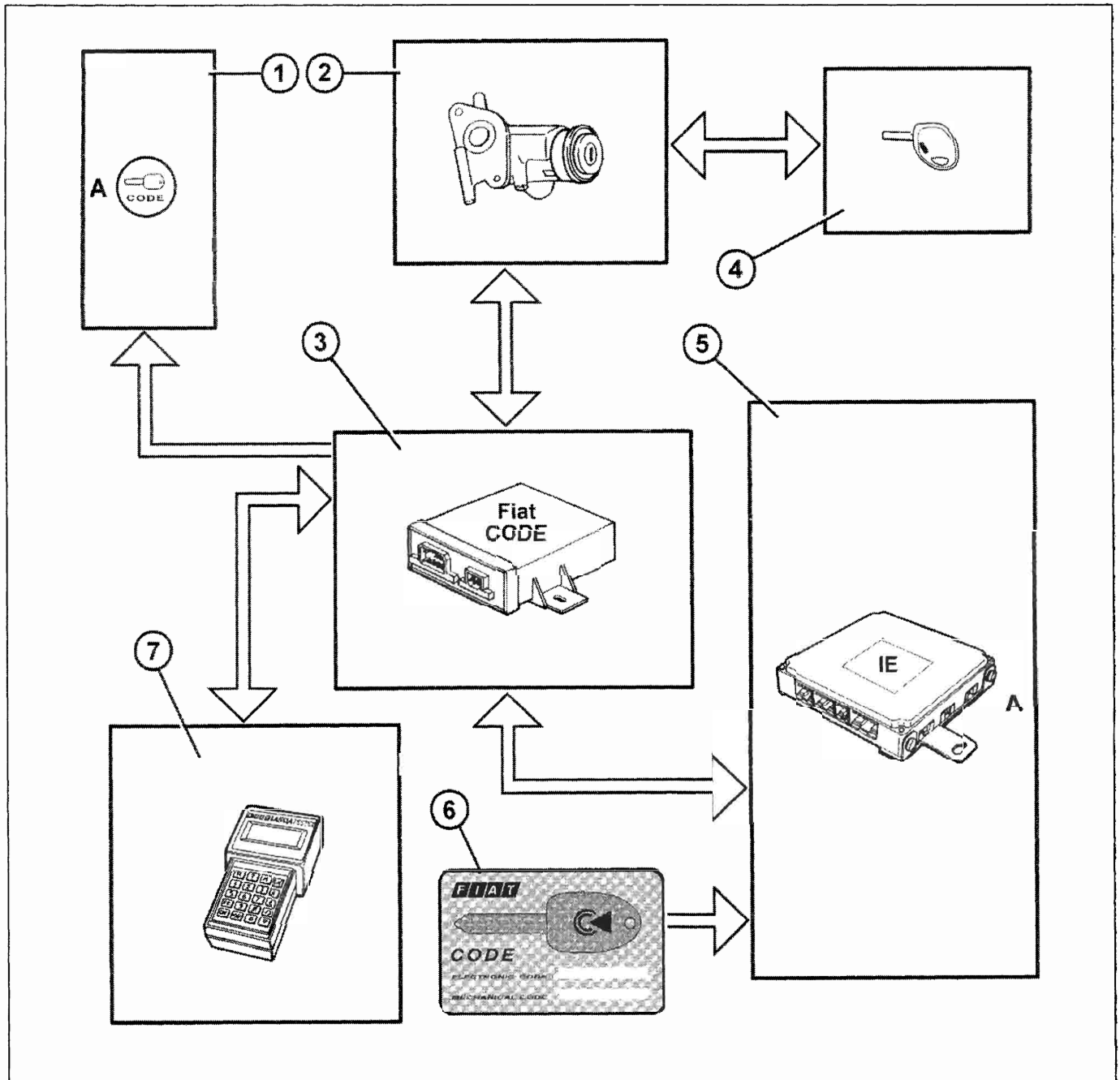
COSTITUZIONE DELL'IMPIANTO

Centralina controllo motore

La centralina controllo motore è il componente fondamentale del sistema Fiat Code in quanto contiene il codice principale (Master Code).

A seconda dei modelli/versioni la centralina controllo motore è costituita dai seguenti dispositivi:

- centralina elettronica di iniezione-accensione per le versioni a benzina con sistema di iniezione ed accensione integrata.



3X013CL01

Legenda

1. Indicatore ottico Code
A. Indicatore ottico su quadro strumenti
2. Commutatore di accensione con antenna
3. Centralina Fiat Code
4. Chiave con transponder
5. Centralina controllo motore
6. Code Card
7. Fiat/Lancia tester

55.

Ruotando la chiave in posizione MARCIA (+15) la centralina controllo motore effettua una richiesta di codice alla centralina Fiat Code, ricevuto il codice la confronta con il codice principale (Master Code) memorizzato.

Se il confronto del codice dà esito positivo la centralina controllo motore consente l'avviamento ed il normale funzionamento del motore

In caso di guasto della centralina Fiat Code, la centralina controllo motore gestisce la procedura di avviamento di emergenza attuabile mediante il Fiat/Lancia Tester oppure (per le versioni a benzina con centralina integrata di iniezione/accensione) mediante il pedale dell'acceleratore.



E' tassativamente vietato effettuare scambi di centraline controllo motore tra vetture per verificarne l'efficienza.



In sede di diagnosi, prima di sostituire la centralina controllo motore assicurarsi che il componente in esame sia veramente inefficiente, in quanto alimentando la nuova centralina di controllo motore viene memorizzato il codice principale (Master Code) rendendola totalmente inutilizzabile su altre vetture.

Centralina Fiat Code

La centralina Fiat Code ha come funzione principale il riconoscimento delle chiavi inserite nel commutatore di accensione.

La centralina Fiat Code, su richiesta della centralina controllo motore, le invia:

- il codice principale (chiave riconosciuta), abilitando l'avviamento ed il normale funzionamento del motore;
- il codice di diagnosi (chiave non riconosciuta) impedendo l'avviamento del motore.

Alla centralina Fiat Code compete anche:

- gestire la memorizzazione o rimemorizzazione delle chiavi;
- provvedere alla memorizzazione del codice principale (Master code) nella centralina controllo motore (su richiesta della stessa centralina controllo motore);
- la gestione dell'indicatore ottico Code.

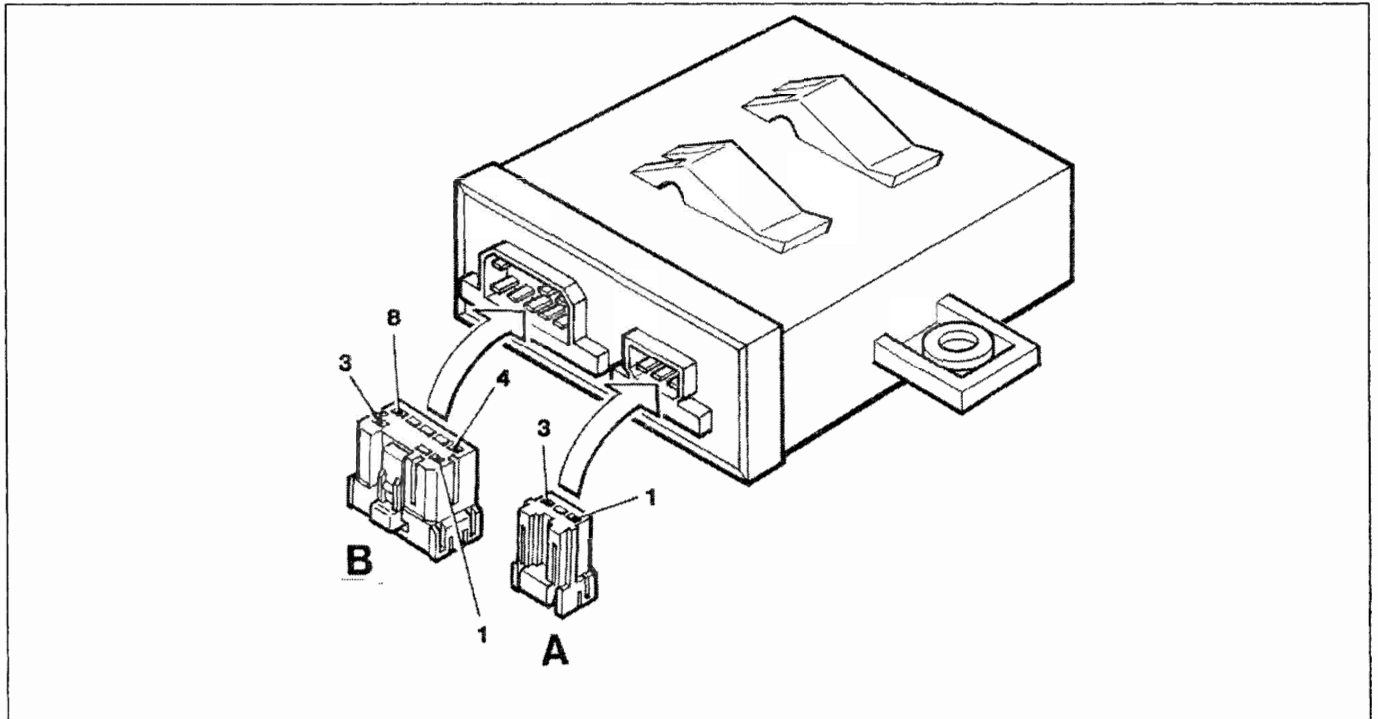
Tra la centralina Fiat Code e la centralina controllo motore esistono due procedure che permettono di colloquiare tra di loro:

- dopo che la centralina Fiat Code ha memorizzato le chiavi, inizia il colloquio con la centralina controllo motore ancora VERGINE. Lo scambio di informazioni (registrazione del codice) tra la centralina controllo motore e la centralina Fiat Code è guidato solo dalla centralina controllo motore, la centralina Fiat Code è solo abilitata a rispondere alle interrogazioni della centralina controllo motore;
- la verifica del codice è una procedura standard che viene ripetuta ogni volta che l'utente inserisce la chiave elettronica nel blocchetto di accensione e la ruota in posizione MARCIA (+15); la procedura di verifica continua anche quando l'utente porta la chiave in posizione AVVIAMENTO (+50).

Con la chiave in posizione di MARCIA (+15) LA CENTRALINA Fiat Code deve riconoscere la chiave elettronica col suo relativo codice, si avranno due possibilità:

- riconoscimento del codice da parte della centralina Fiat Code, la centralina controllo motore abilita l'avviamento ed il funzionamento del motore (l'indicatore ottico Code si spegne);
- se il riconoscimento del codice è negativo la centralina Fiat Code manderà un codice alla centralina controllo motore che non consentirà l'avviamento del motore (l'indicatore ottico Code è acceso a luce fissa).

Vista prospettica della centralina Fiat Code e relativi connettori



3X015CL01

Connettore A

- 1. Antenna
- 2. Non collegato
- 3. Massa antenna

Connettore B

- 1. Non collegato
- 2. Indicatore ottico Code
- 3. +12V da batteria (+30)
- 4. Massa
- 5. Non collegato
- 6. Linea seriale verso la centralina iniezione
- 7. Non collegato
- 8. + 12V con chiave in posizione MARCIA (+15)

Chiavi elettroniche

Nell'impugnatura della chiave è ubicato un Transponder, dispositivo elettronico NON alimentato da batteria che contiene un codice e che realizza la trasmissione via etere.

Quando si inserisce la chiave nel commutatore di accensione il Transponder viene energizzato dall'antenna mediante onde radio ed automaticamente risponde emettendo un codice.

La vettura viene consegnata all'utente con un numero di chiavi in dotazione che varia a seconda del modello.

Ogni chiave contiene un Transponder con un codice segreto. La chiave ROSSA (chiave MASTER) CONTIENE IL CODICE PRINCIPALE (Master Code) e deve essere usata ESCLUSIVAMENTE per la procedura di memorizzazione delle chiavi.

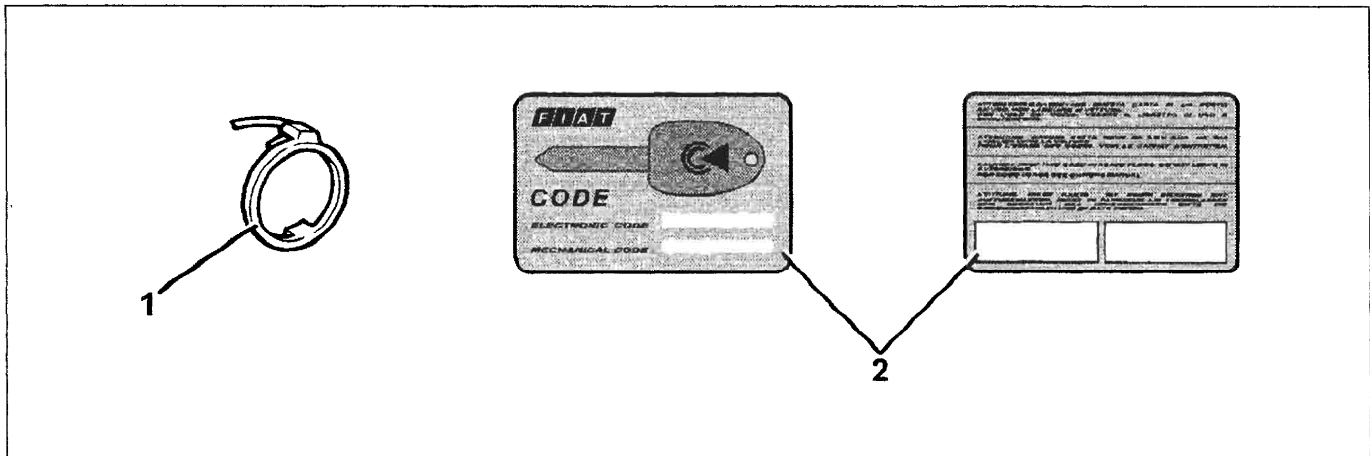
Il codice della chiave ROSSA è il codice principale (Master Code) memorizzato nella centralina controllo motore e nella centralina Fiat Code; ciò rende indissolubilmente legate la centralina controllo motore e la chiave ROSSA. Lo smarrimento o il danneggiamento della chiave ROSSA non consente più ulteriori procedure di memorizzazione di nuove chiavi; un successivo guasto alla centralina Fiat Code renderà necessario, in assenza della chiave ROSSA, la sostituzione delle centraline Fiat Code e controllo motore.



Si consiglia al proprietario della vettura di attenersi SCUPOLOSAMENTE alle seguenti istruzioni:

- la chiave ROSSA deve essere riposta in un luogo sicuro (non in vettura)
- la chiave rossa deve essere usata solo per memorizzare nuove chiavi,
- la Code Card con il codice segreto non deve essere lasciata sulla vettura contro eventuali furti; nello stesso tempo deve essere disponibile per la procedura di avviamento di emergenza.
- la chiave ROSSA è il simbolo del possesso della vettura; in caso di vendita del veicolo la chiave ROSSA e la Code Card dovranno essere consegnate al nuovo proprietario.

55.



3X016CL01

1. Antenna
2. Code Card con il codice segreto

Antenna

L'antenna ha il compito di:

- fornire l'energia al Transponder per l'invio del codice;
- ricevere dal Transponder il codice ed inviarlo alla centralina Fiat Code.

Poiché l'antenna ha la necessità (per l'immunità elettromagnetica, le piccole dimensioni e per un campo limitato d'azione del Transponder) di stare vicino al Transponder, essa è montata in modo coassiale al commutatore di accensione.

Code Card

La Code Card è fornita in duplice copia e su di essa sono riportati:

- electronic Code, codice di 5 cifre per la procedura di avviamento di emergenza mediante Fiat/Lancia Tester o, per modelli ove possibile, mediante pedale acceleratore;
- mechanical Code, per l'eventuale richiesta di duplicazione della parte meccanica della chiave.

Sul retro della carta sono presenti due spazi su cui applicare le targhette autoadesive degli eventuali telecomandi con il codice del trasmettitore (password).

Indicatore ottico del sistema Fiat Code

L'indicatore ottico Code è gestito dalla centralina Fiat Code. A seconda dei modelli, l'indicatore ottico Code è costituito da una spia ambra nel quadro strumenti; portando la chiave di avviamento su MARCIA (+15) l'indicatore può segnalare una delle seguenti condizioni:

- **ACCESO** brevemente (0,7s) e poi SPENTO: chiave riconosciuta, corretto funzionamento del sistema.
- **LAMPEGGIANTE**: entrambe le centraline controllo motore e Fiat Code non hanno nessun codice memorizzato (sistema vergine); per la descrizione delle varie modalità di lampeggio fare riferimento al paragrafo "Diagnosi manuale".
- **ACCESO**: l'accensione permanente dell'indicatore ottico con chiave su MARCIA (+15) indica una delle seguenti anomalie:
 - a. chiave non riconosciuta dalla centralina Fiat Code (gestione motore proibita);
 - b. linea seriale non collegata o comunque le centraline controllo motore e Fiat Code non sono riuscite ad entrare in comunicazione
 - c. procedura di rimemorizzazione chiavi non eseguita correttamente



Accensioni temporanee o permanenti dell'indicatore ottico Code durante la marcia o l'avviamento della vettura non significano necessariamente un guasto del sistema ma, in certi casi evidenziano l'accadimento di una condizione che può essere interpretabile come un tentativo di manipolazione da parte di un ladro.

Qualora si verificasse tale evenienza per effettuale un vero test dell'impianto è necessario fermare la vettura, spegnere il motore e posizionare la chiave nel commutatore d'accensione in posizione STOP; ruotare nuovamente la chiave in posizione MARCIA: l'indicatore ottico Code dovrà accendersi e quindi spegnersi dopo circa 1 secondo.

Nel caso l'indicatore Code rimanesse acceso dopo quest'ultima procedura ripetere l'operazione, attendendo in posizione STOP per più di 30 secondi. Se anche dopo questo tentativo l'indicatore ottico Code rimanesse permanentemente acceso quando la chiave è in posizione MARCIA effettuare una diagnosi del sistema Fiat Code.

MEMORIZZAZIONE CHIAVI

Prima memorizzazione chiavi

La prima memorizzazione delle chiavi viene effettuata in stabilimento.

Per verificare che la memorizzazione è stata effettuata inserire una chiave nel coommutatore di accensione e ruotarla in posizione MARCIA (+15):

- se l'indicatore ottico Code si spegne la memorizzazione è stata effettuata;
- se dopo 2,5 secondi l'indicatore ottico Code riprende a lampeggiare con frequenza maggiore il sistema è ancora vergine.

La condizione di centralina Fiat Code vergine è verificabile anche tramite stazione di diagnosi mediante la diagnosi della centralina controllo motore.

Memorizzazione chiavi con sistema vergine

Per sistema vergine si intende la contemporanea presenza su una vettura di una centralina controllo motore e di una centralina Fiat Code che NON hanno nessun codice memorizzato (per esempio a seguito di un intervento che abbia richiesto la sostituzione di entrambe le centraline).



Prima di avviare questa procedura assicurarsi che la centralina Fiat Code sia realmente vergine. L'utilizzo di una centralina Fiat Code guasta o già memorizzata comporta la memorizzazione in modo irreversibile di un codice errato nella centralina controllo motore che non sarà più utilizzabile in futuro su altre vetture.

La procedura di memorizzazione delle chiavi è divisa in due fasi in sequenza:

- a. il codice segreto delle chiavi elettroniche, viene memorizzato nella centralina Fiat Code;
- b. la centralina Fiat Code gestisce la memorizzazione del codice principale nella centralina controllo motore (quando essa è vergine).

Questo secondo passo è attuato automaticamente quando il primo è stato completato con successo, ruotando nuovamente la chiave in posizione MARCIA.

La procedura consente la memorizzazione fino ad un massimo di 8 chiavi differenti ad un minimo di 3.

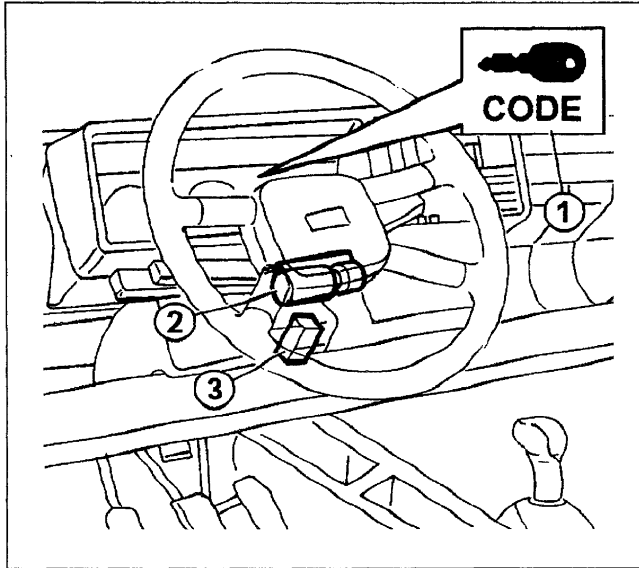
La procedura di memorizzazione può essere realizzata solo dopo che il test effettuato dalla centralina assicura che tutto è ben connesso e funzionante (codice universale attivo e quindi vettura non protetta). La presenza del codice universale si può verificare dal lampeggio dell'indicatore ottico Code, esso ha una frequenza di 1,6 Hz ed inizia dopo 2,5 secondi dalla rotazione della chiave in posizione MARCIA (+15); dopo questo check si può partire con la procedura di memorizzazione.



Per evitare errori nella procedura di memorizzazione delle chiavi, si consiglia di leggere attentamente la procedura descritta nella pagina seguente, prima di eseguirla su sulla vettura.

55.

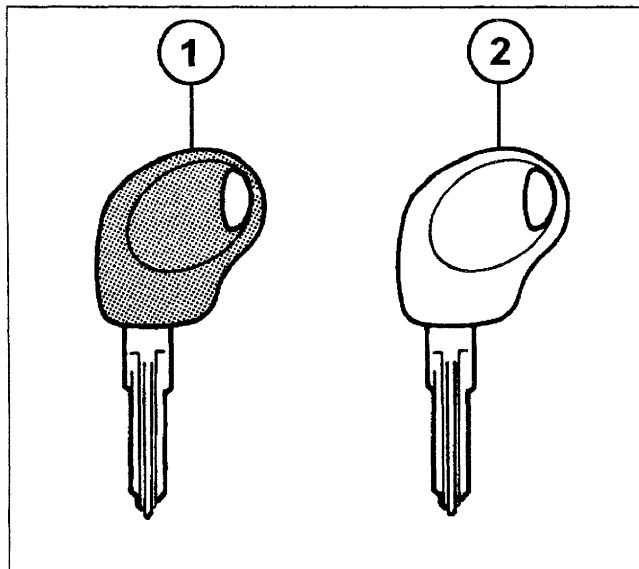
UBICAZIONE SU VETTURA DEI COMPONENTI DEL SISTEMA FIAT CODE



3X018CL01

1. Indicatore ottico Fiat Code su quadro strumenti
2. Antenna
3. Centralina Fiat Code

CHIAVI



3X018CL02

1. Chiavi MASTER
2. Chiavi principale

Con la vettura vengono consegnati all'utente due tipi di chiavi.

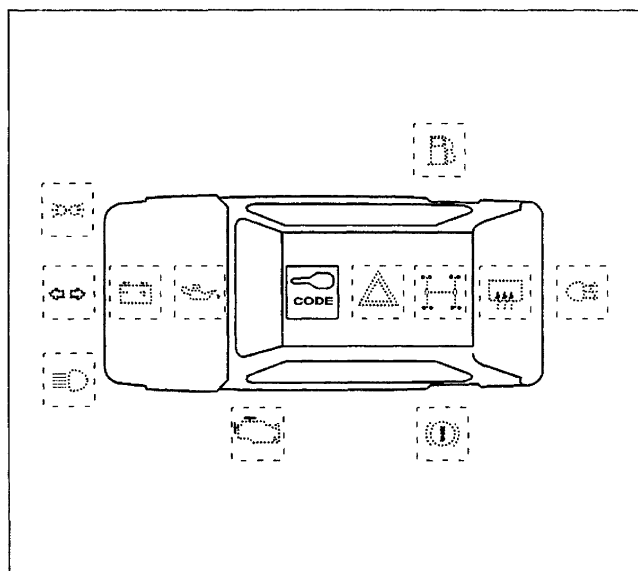
La chiave (1) con impugnatura rossa è la chiave MASTER; essa è fornita in un unico esemplare e serve per la memorizzazione delle altre chiavi.



La chiave MASTER è in grado di svolgere anche tutte le funzioni della chiave principale; se ne sconsiglia comunque l'utilizzo se non in casi di emergenza.

La chiave (2) è la chiave di normale utilizzo (chiave principale), essa viene fornita in duplice copia e serve per:

- l'avviamento;
- le porte e il portellone posteriore.



3X019CL01

L'indicatore ottico Code è posto nel quadro strumenti ed è gestito dalla centralina Fiat Code.

STACCO – RIATTACCO CENTRALINA FIAT CODE

La centralina Fiat Code è fissata sotto il rivestimento inferiore del piantone guida; per accedervi è necessario rimuovere il rivestimento (fare riferimento alla procedura di stacco – riattacco rivestimenti piantone guida – capitolo 55 del Manuale di Assistenza Tecnica Panda Fiat).

STACCO – RIATTACCO ANTENNA

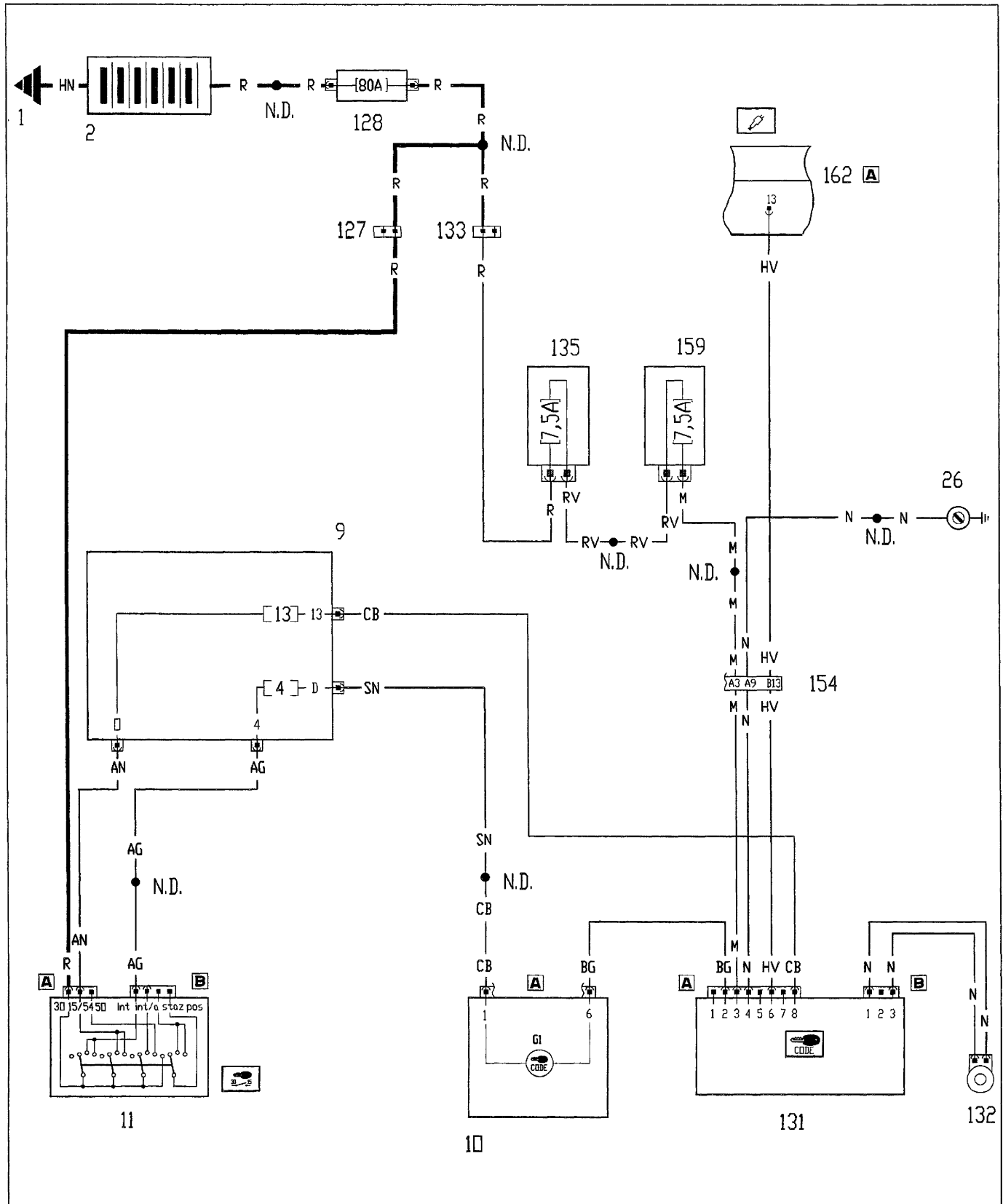
L'antenna è fissata al commutatore di accensione, lato inserimento chiave. Per accedervi è necessario rimuovere il rivestimento inferiore del piantone guida (fare riferimento alla procedura di stacco – riattacco commutatore di accensione contenuta nel capitolo 55 del manuale di Assistenza tecnica Panda Fiat).

Legenda componenti schema pagina seguente

1. Massa batteria
2. Batteria
9. Centralina di derivazione
10. Quadro strumenti
 - G1. Indicatore ottico Fiat Code
11. Commutatore di accensione
26. Massa elettronica
127. Connessione cavi iniezione
128. Maxi fusibile 80A protezione impianto elettrico
131. Centralina Fiat Code
132. Antenna Fiat Code
133. Connessione cavo anteriore/batteria
135. Fusibile 25A protezione impianto iniezione
154. Connessione cavo anteriore sinistro/anteriore destro
159. Fusibile 7,5A protezione impianto
162. Centralina iniezione elettronica
- N.D. Nodo di derivazione nastrato nel fascio cavi

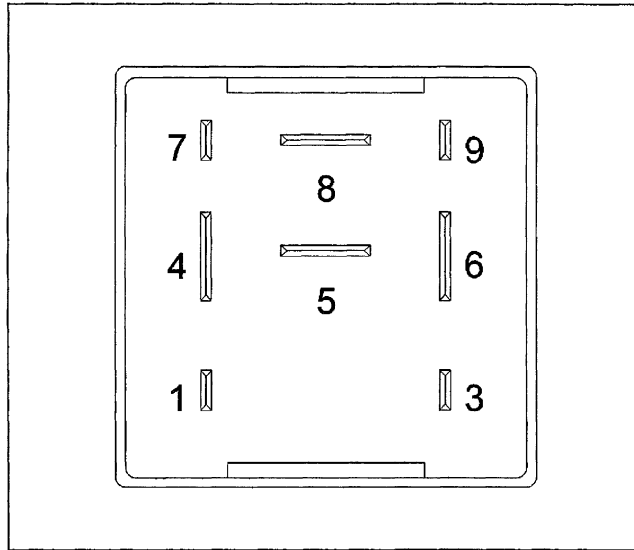
55.

Schema elettrico dispositivo Fiat Code



3X020CL01

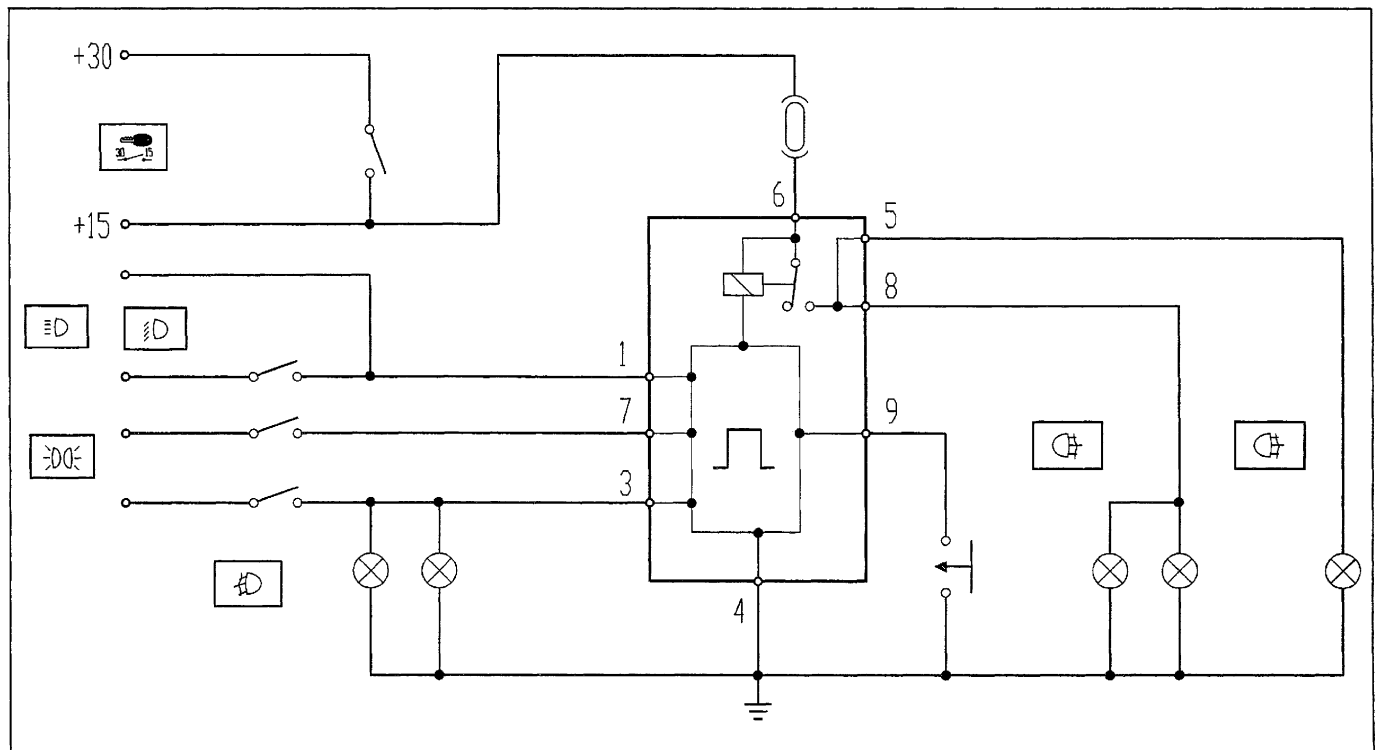
CENTRALINA LUCI RETRONEBBIA



3X021CL01

N° PIN	DESCRIZIONE
1.	Segnale da anabbaglianti - abbaglianti
3.	Segnale da fendinebbia
4.	Negativo
5.	Uscita verso indicatore ottico
6.	Dal dispositivo sotto chiave (+15)
7.	Segnale supplementare
8.	Uscita verso retronebbia
9.	Segnale supplementare di comando

Dettaglio connessioni



3X021CL02