

pag.

STACCO – RIATTACCO

- Stacco - Disco condotto - Spingidisco - Riattacco 1

COMANDO DISINNESTO

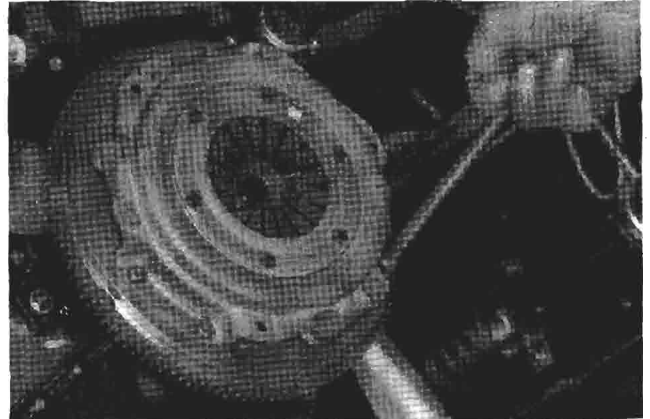
- Flessibile disinnesto frizione - Cuscinetto reggispinta - Forcella 2
- Manicotto - Pedale frizione 3

ATTREZZATURA SPECIFICA 4**COPPIE DI SERRAGGIO 4**

NOTA Per lo stacco della frizione è necessario staccare il gruppo cambio-differenziale.
Per la procedura di intervento vedere la sezione 21 - 27.

A gruppo cambio-differenziale staccato procedere nel modo seguente:

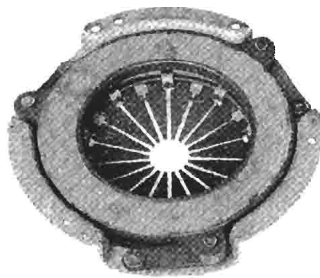
STACCO



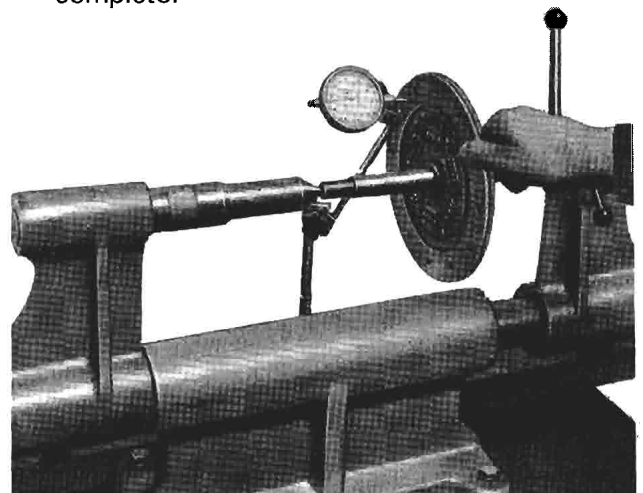
Stacco complessivo frizione

DISCO CONDOTTO-SPINGIDISCO

Riscontrando usura, surriscaldamento o rigature profonde sull'anello spingidisco sostituire il complessivo.



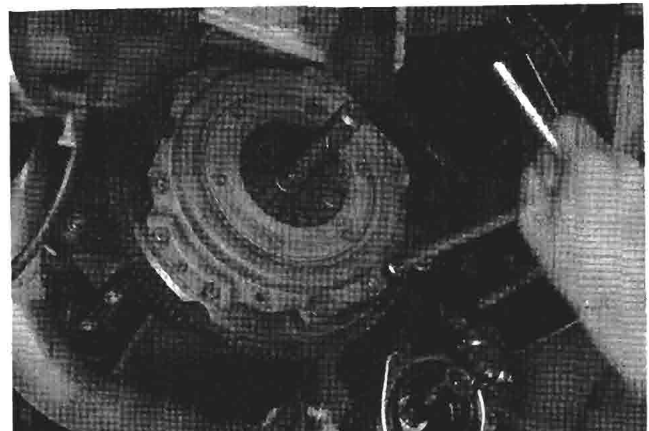
Riscontrando eccessiva usura delle guarnizioni di attrito del disco condotto è necessario sostituirle, oppure sostituire il disco condotto completo.



Controllo scentratura del disco condotto

La scentratura massima del disco condotto non deve essere superiore a 0,25 mm.

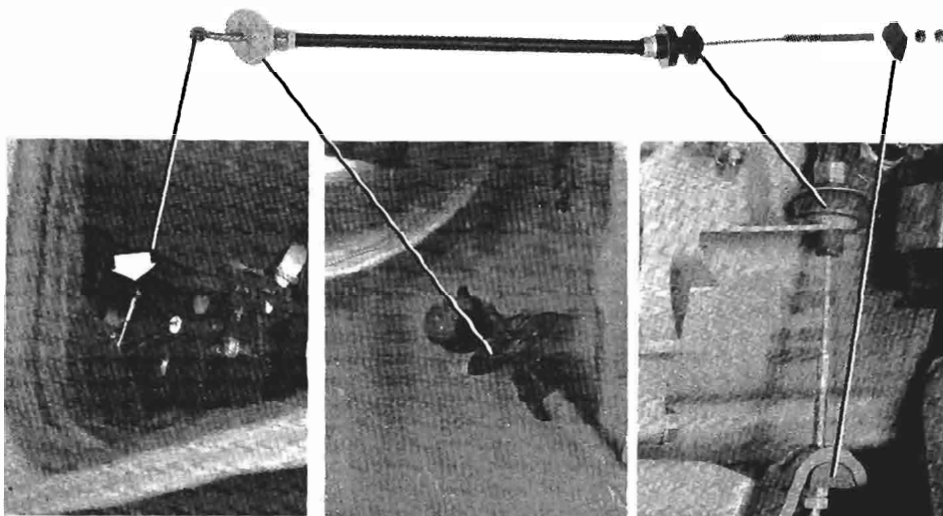
RIATTACCO



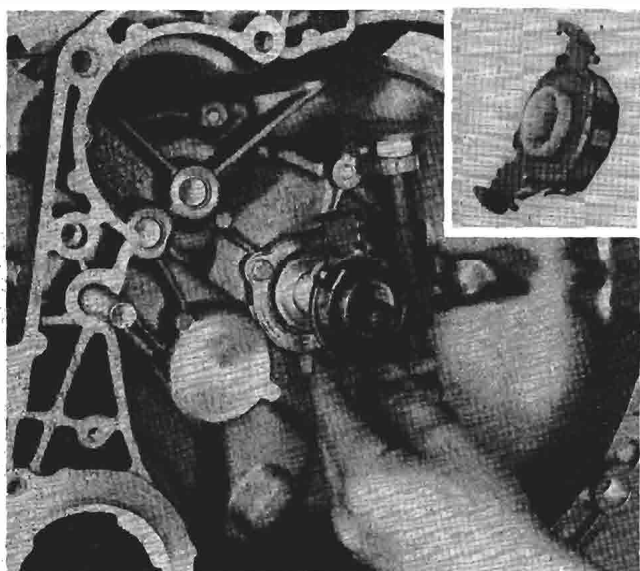
Allineamento del disco condotto per il montaggio del complessivo frizione mediante l'attrezzo di centraggio 1870418000

18.

**FLESSIBILE
DISINNESTO
FRIZIONE**



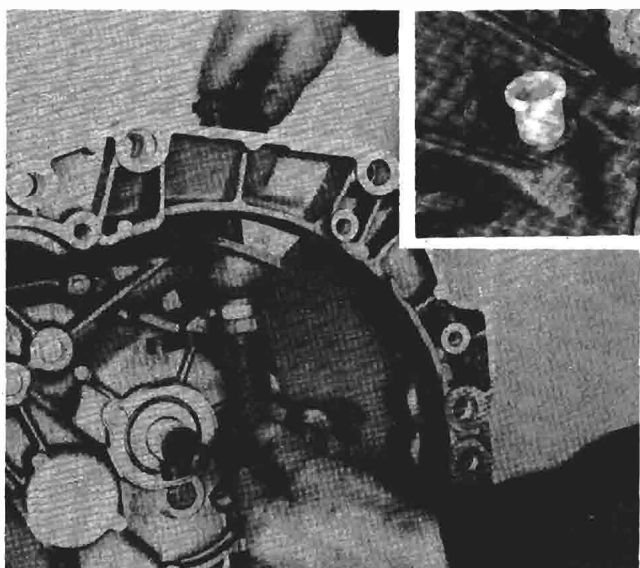
Smontaggio-montaggio



CUSCINETTO REGGISPINTA

**Smontaggio-montaggio cuscinetto reggis-
spinta**

Il cuscinetto non deve presentare impunta-
menti o rumorosità di rotazione pena la sostituzi-
one.

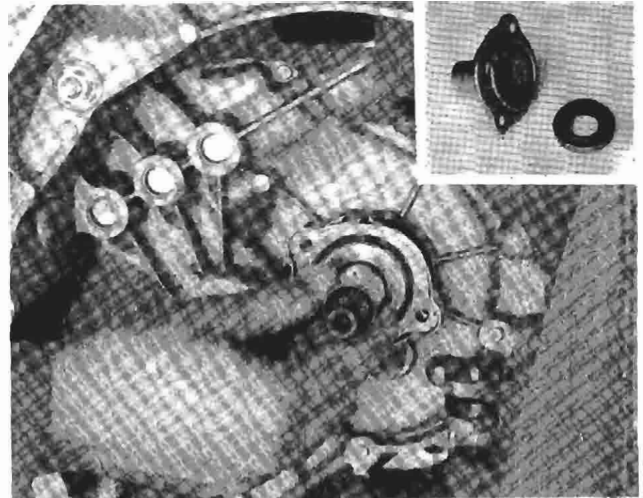


FORCELLA

**Smontaggio-montaggio forcella e relativo
albero comando**

La boccola va sostituita ogniqualvolta l'albe-
ro comando forcella presenta eccessivo gio-
co.

MANICOTTO



Smontaggio-montaggio manicotto cuscinetto reggispinta

La guarnizione di tenuta va sostituita ogniqualvolta si riscontrano trafileamenti di olio dal cambio.

PEDALE FRIZIONE

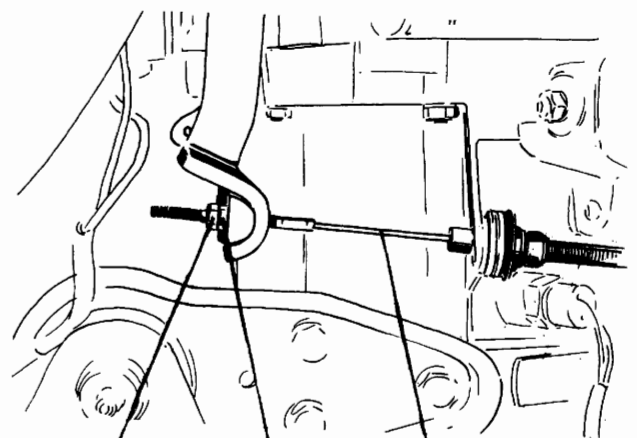


Smontaggio-montaggio pedale frizione

Per la rimozione del pedale frizione agire nel punto indicato dalla freccia.



le parti interessate prima del montaggio definitivo.



Controdado Dado Tirante flessibile

Registrazione posizione pedale frizione

Si effettua agendo sul dado e controdado del tirante flessibile fino a che il pedale frizione sia posizionato a $8 \div 12$ mm al disotto del pedale freno.

18.A

1870418000 Perno centraggio disco frizione

Coppie di serraggio

PARTICOLARE	Filettatura	Coppie di serraggio
		daNm
Vite per fissaggio disco supporto frizione al volante motore	M 6	1,6
Vite per forcella disinnesto frizione	M 8	2,6