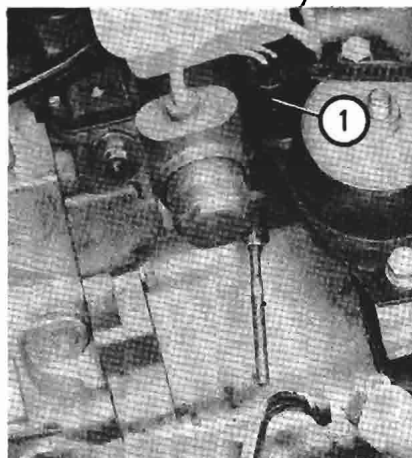
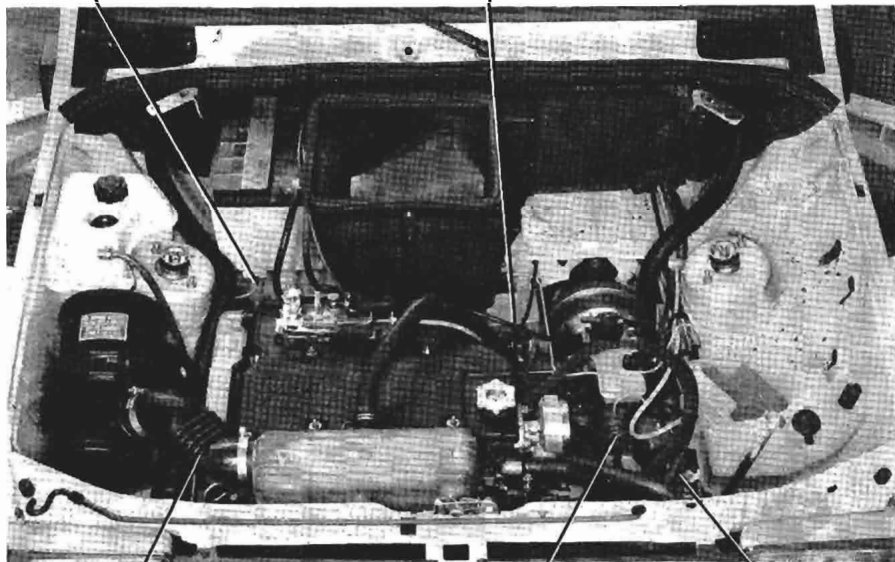
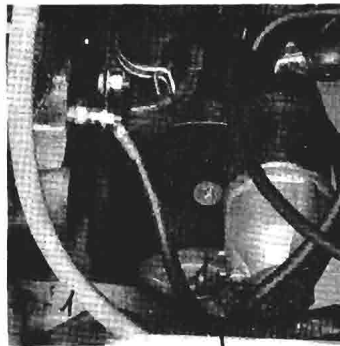
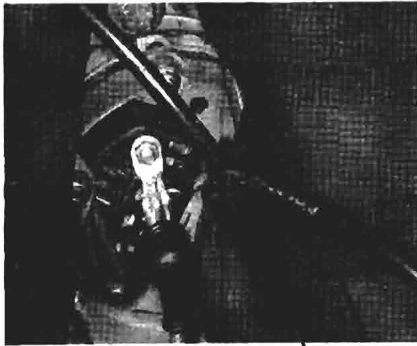


STACCO-RIATTACCO MOTOPROPULSORE	1
SMONTAGGIO AL BANCO	6
COMPLETAMENTO AL BANCO	
– Controllo anticipo iniezione pompa su vettura	7
MANUTENZIONE	
– Filtro combustibile	8
ATTREZZATURA SPECIFICA	9

Disporre la vettura sul ponte sollevatore in modo che sia possibile l'estrazione del gruppo motopropulsore dalla parte inferiore del vano motore.

Procedere nel modo seguente:

- staccare il cofano motore;
- scollegare il cavo negativo della batteria;
- scollegare il cavo dell'elettromagnete comando arresto motore su pompa iniezione;
- staccare quanto in appresso evidenziato:



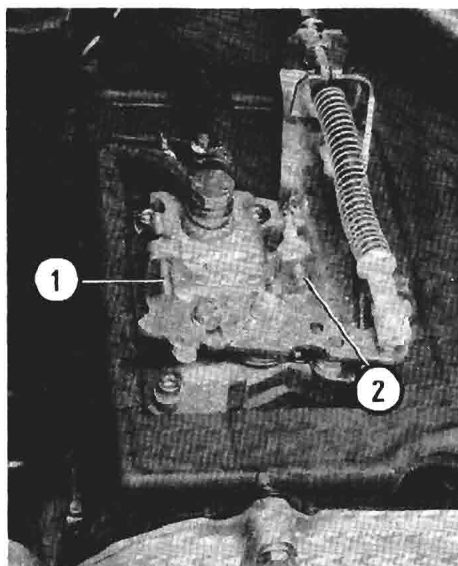
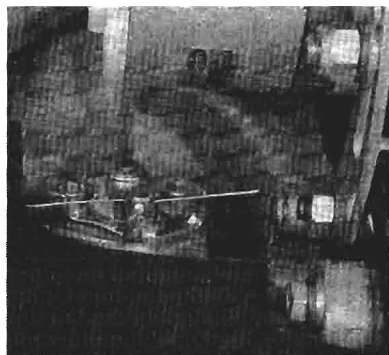
1) Stacco cavi interruttore retromarcia



1) Stacco tubazione di alimentazione pompa iniezione

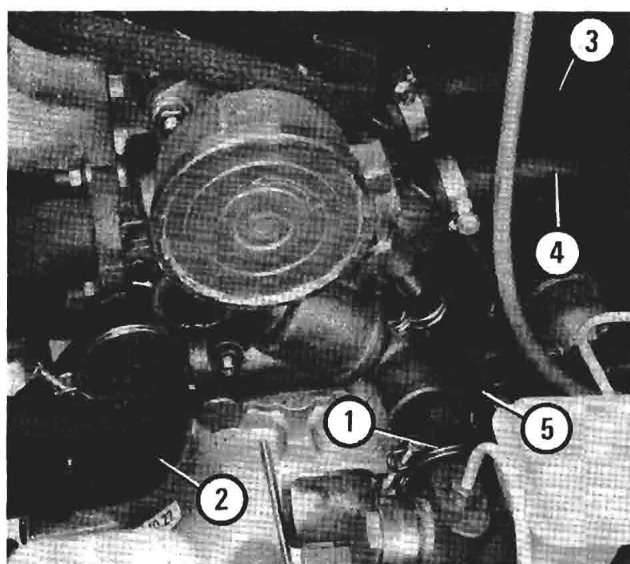
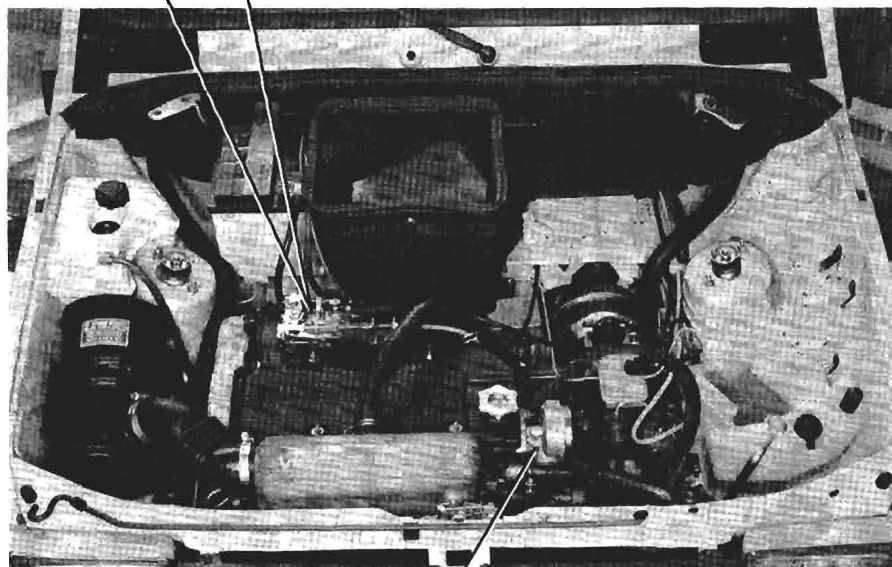
10.

Staccare il cavo per avviamento a freddo



Staccare il comando acceleratore pompa iniezione

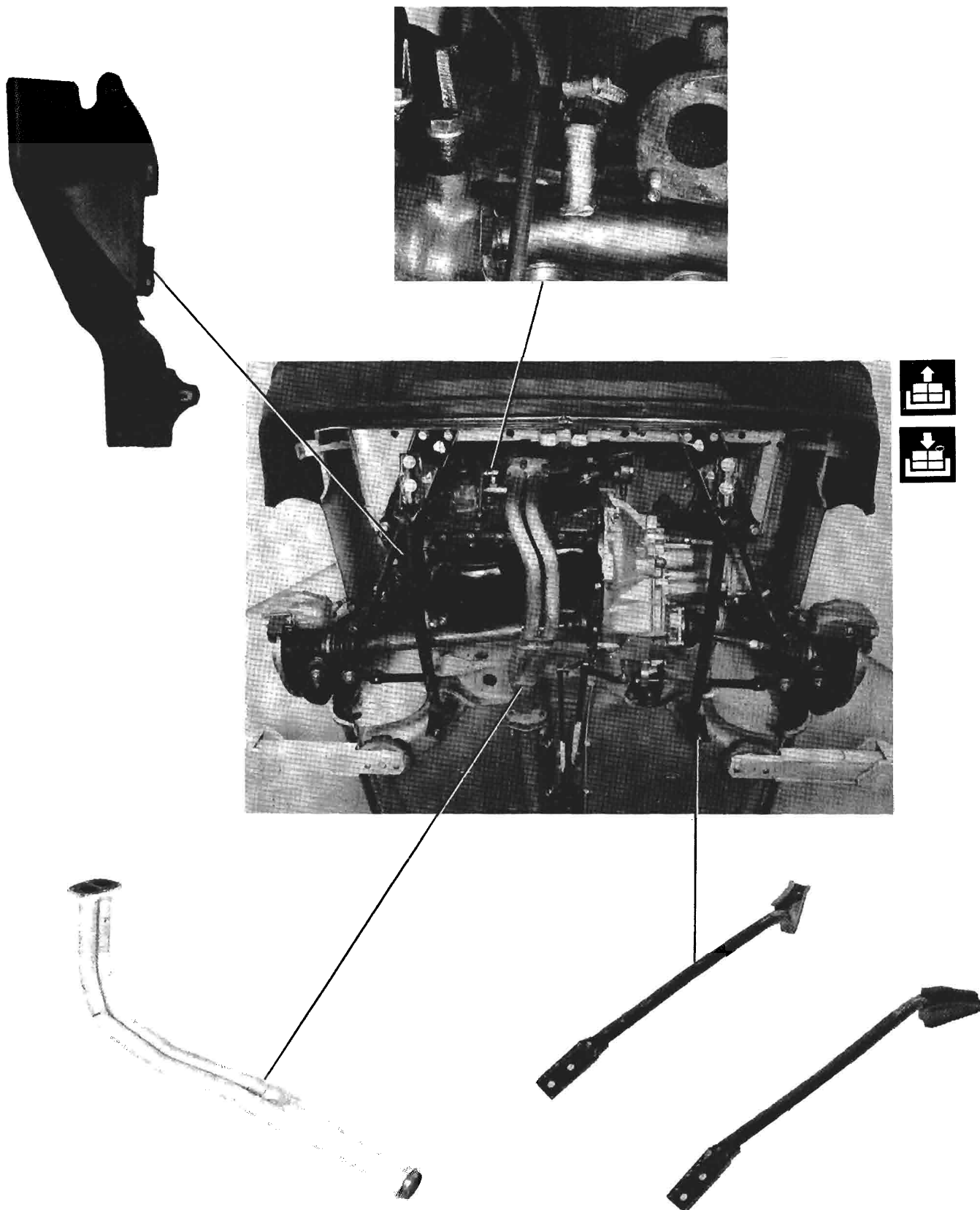
- 1) Vite per registrazione del regime minimo motore (750 ÷ 800/min)
- 2) Vite per registrazione regime massimo motore (Non deve essere manomessa)



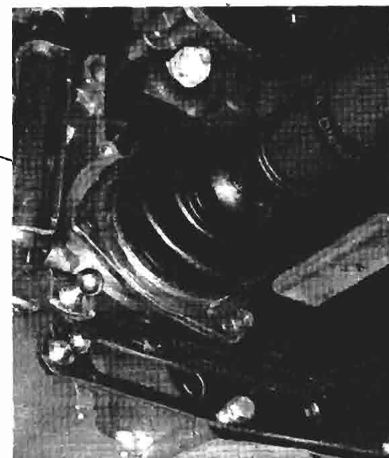
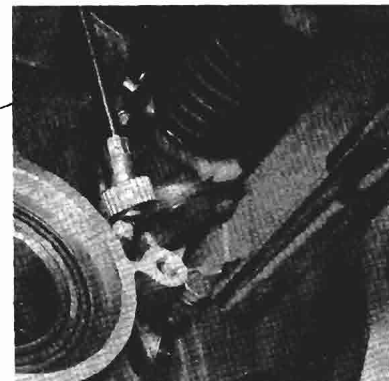
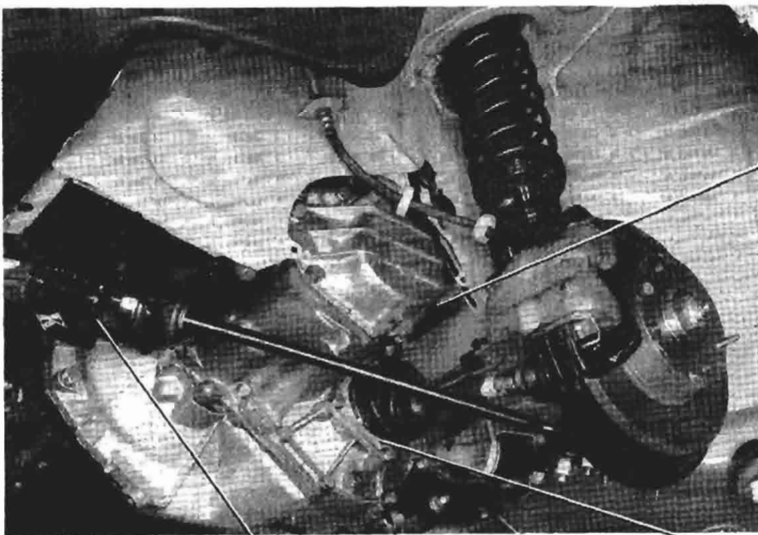
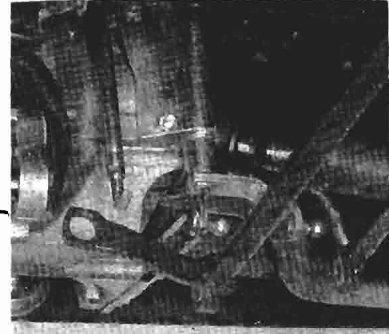
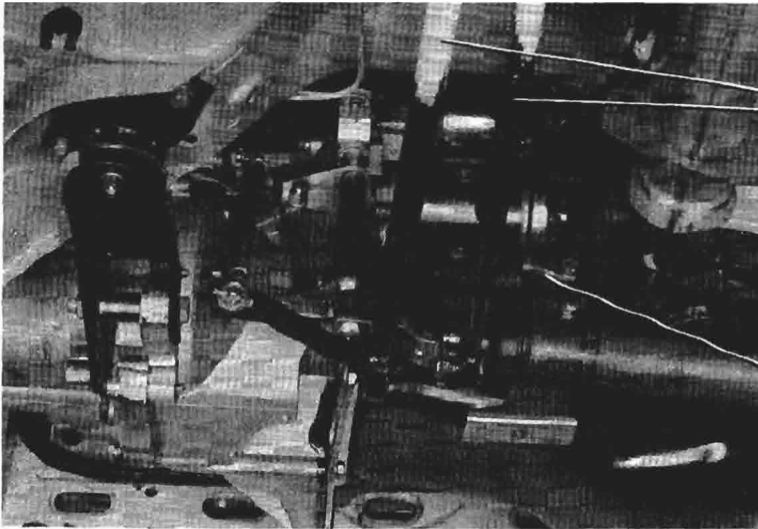
Staccare:

- 1) Manicotto passaggio liquido refrigerante dal radiatore al termostato
- 2) Manicotto passaggio liquido refrigerante dal termostato al radiatore
- 3) Manicotto passaggio liquido refrigerante dal termostato al radiatore riscaldatore interno vettura
- 4) Manicotto passaggio liquido refrigerante dal radiatore riscaldatore interno vettura al termostato
- 5) Condotto di depressione dal servofreno al depressore per attivazione servofreno

- staccare le ruote anteriori
- sollevare la vettura e dalla parte inferiore eseguire le seguenti operazioni:

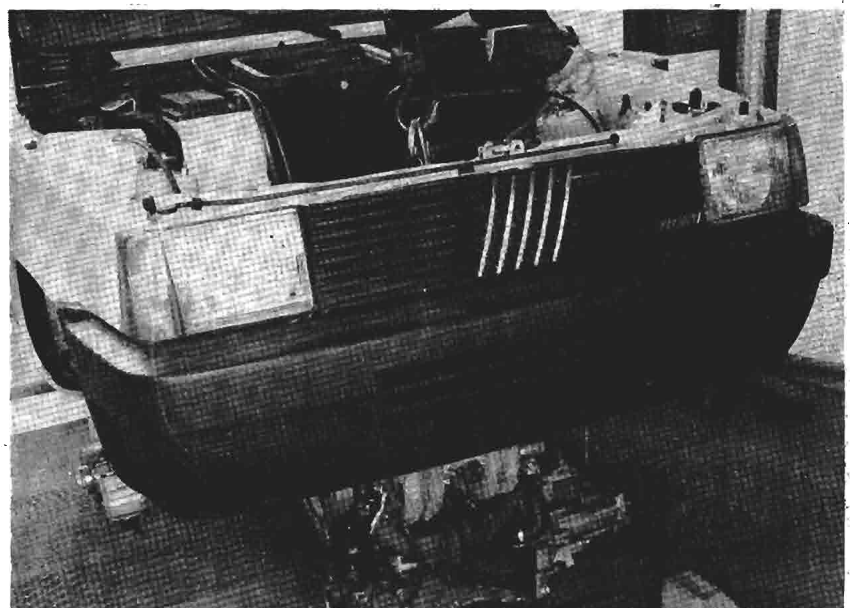
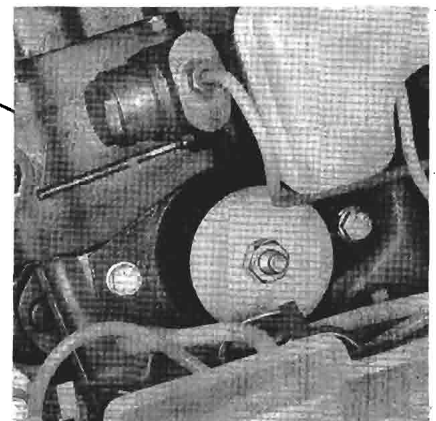
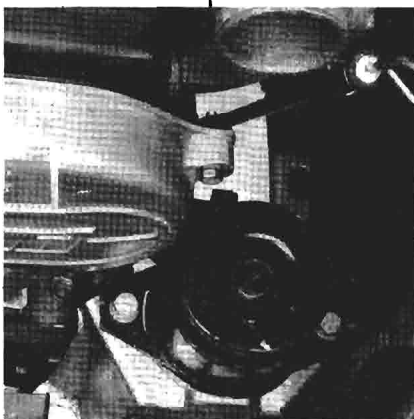
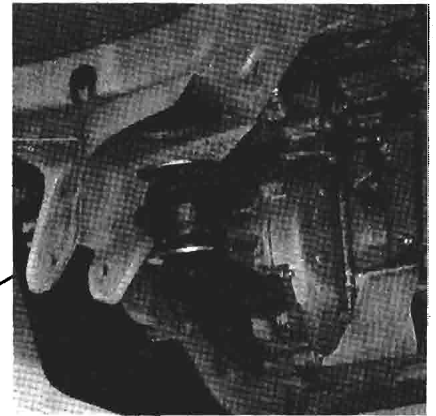
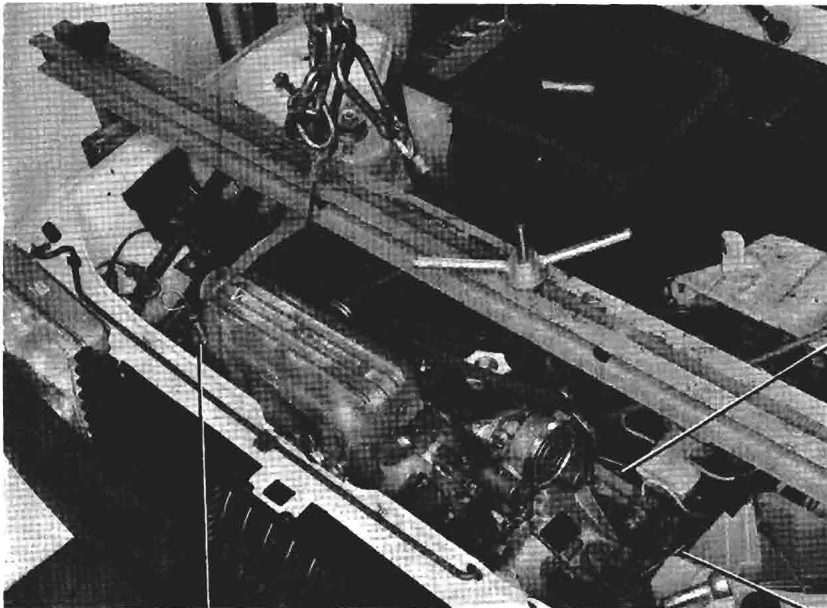


10.



- abbassare il ponte sollevatore
- applicare la traversa sostegno motore 1870595000

- posizionare il gancio universale 1860592000 nelle apposite staffe di attacco situate sul motopropulsore, quindi, tramite la giraffa, mettere il gruppo motopropulsore in leggera tensione; togliere la traversa 1860592000;
- scollegare i restanti due supporti del motopropulsore;

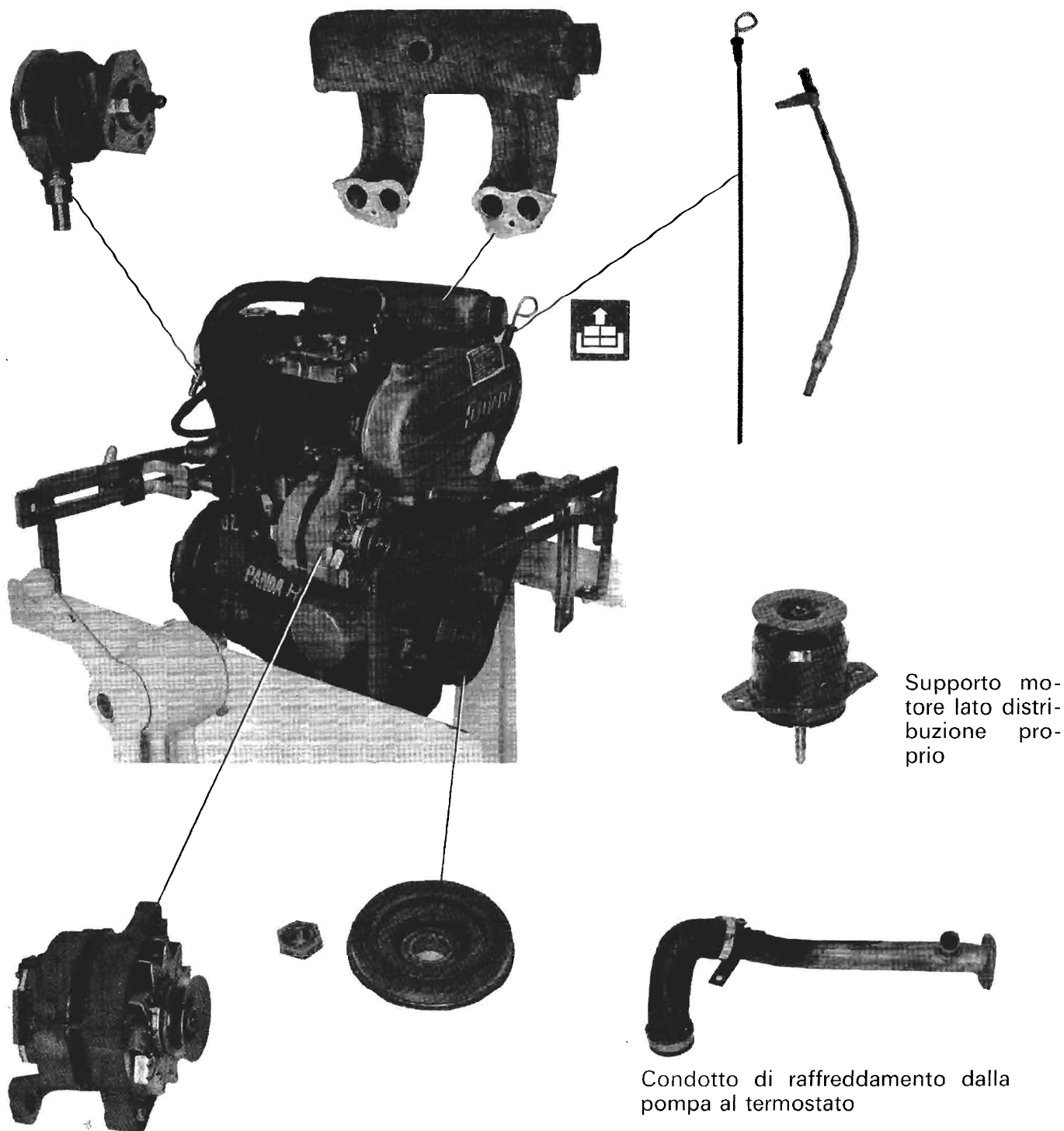


- abbassare il motopropulsore a terra e sganciare la giraffa;
- sollevare il ponte sollevatore ed estrarre il motopropulsore;

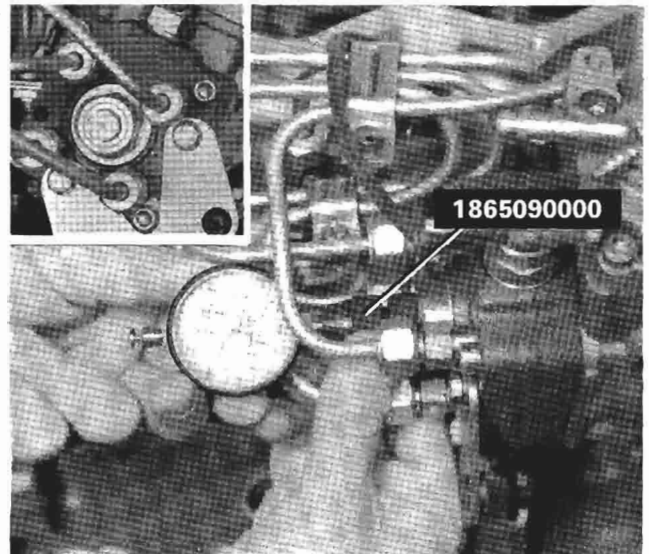
10.

Particolari modificati rispetto al precedente motore 1300 Diesel

*Per la revisione del motore al banco, attenersi alle procedure di riparazione illustrate nel manuale "Revisione motori Diesel" (stampato n° 504.591) nella Sez. 1300 cm³.
Le parti del motore che variano rispetto a quelle illustrate nella suddetta pubblicazione sono le seguenti:*



CONTROLLO ANTICIPO INIEZIONE POMPA SU MOTORE



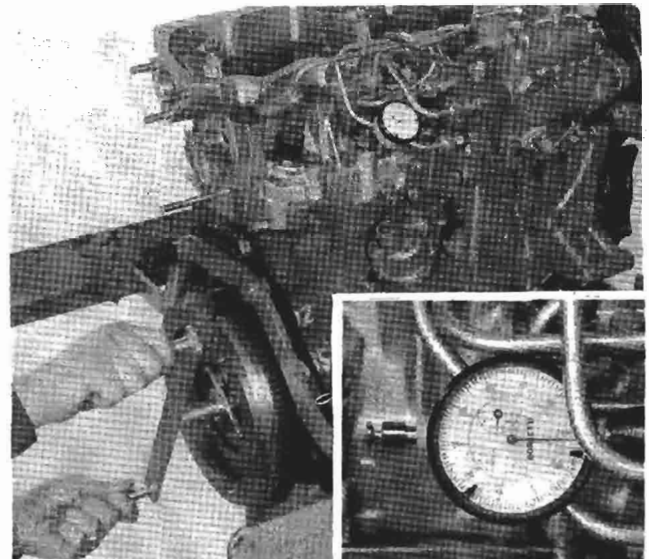
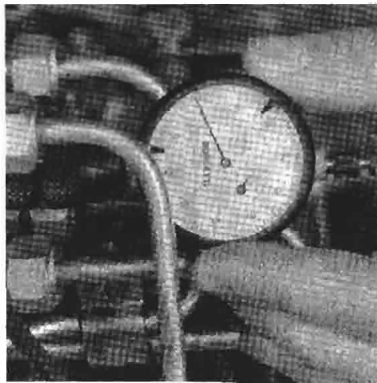
Montaggio raccordo 1865090000 con comparatore centesimale sulla pompa iniezione

Togliere il tappo situato sul coperchio della pompa, avvitare l'attrezzo 1865090000 completo di comparatore, con il tastatore a contatto con il cielo dello stantuffo distributore

Azzeramento comparatore



Ruotare il motore nel senso contrario a quello di rotazione sino a che lo stantuffo distributore sulla pompa raggiunga il P.M.I. indicato dal comparatore; azzerare il comparatore.



Verifica anticipo pompa

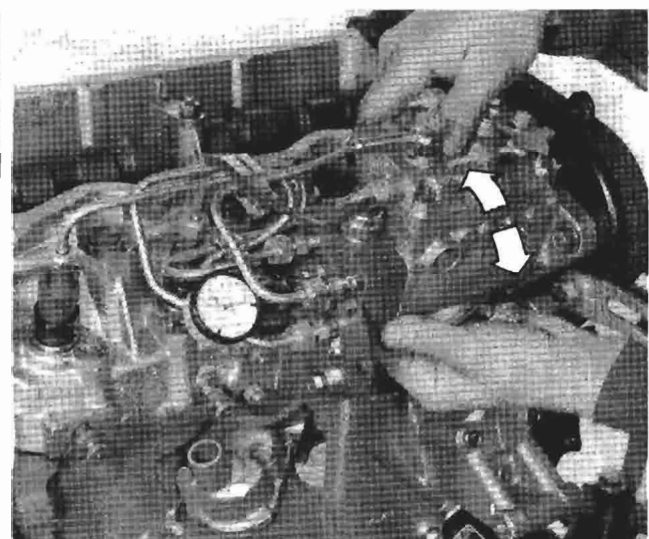
Ruotare il motore nel senso di rotazione sino a portare lo stantuffo n.1 del motore al P.M.S.; in questa condizione lo stantuffo distributore della pompa deve aver fatto la corsa di 0,77 mm.



Registrazione anticipo pompa

Non riscontrando la corsa di 0,77 mm occorre ruotare il corpo pompa nella sua asolatura sino ad ottenere il valore stabilito indicato dal comparatore.

Bloccare quindi le viti fissaggio pompa al supporto.

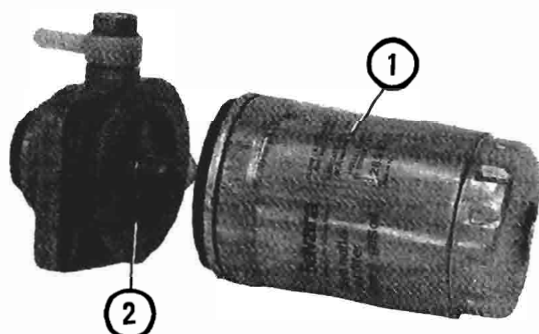


10.

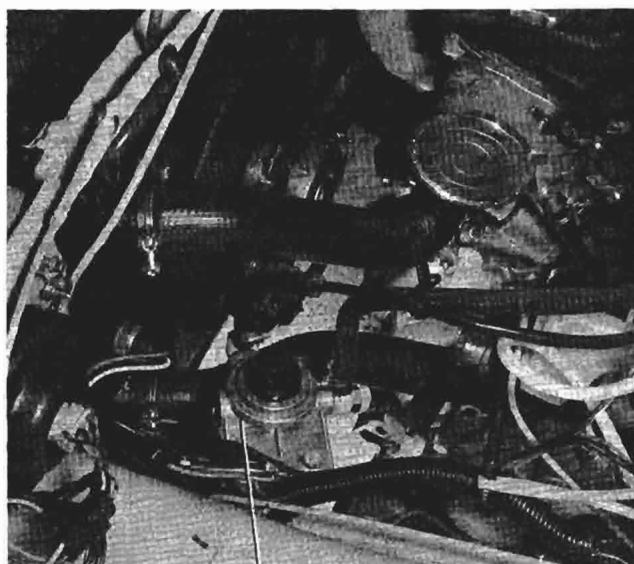
FILTRO COMBUSTIBILE



Sostituire la cartuccia del combustibile ogni 15.000 km oppure ogni due anni.



La cartuccia filtrante (1) è avvitata sul corpo pompa (2) a mano, per smontarla agire in senso antiorario.



Nella parte inferiore della cartuccia è incorporata la vite per lo scarico dell'eventuale acqua di condensa.

Per procedere allo scarico dell'acqua di condensa è necessario svitare di qualche giro la vite; riavvitarla quando fuoriesce combustibile privo di acqua.

Ubicazione filtro combustibile nel vano motore

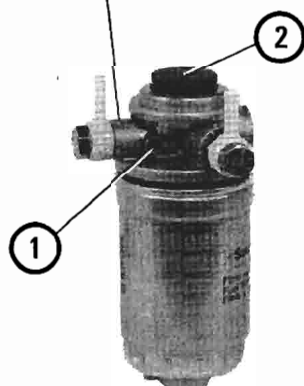
Spurgo dell'aria

Tale operazione deve essere eseguita qualora il sistema d'iniezione sia stato svuotato per revisione od altro; a tale scopo procedere come segue:

- svitare di qualche giro il tappo (1)
- azionare ripetutamente, premendo e rilasciando la pompa a mano (2), sino a quando dal tappo (1) esce combustibile privo di bollicine d'aria
- riavvitare il tappo (1)

Esaurimento combustibile

In caso di esaurimento del combustibile, dopo aver effettuato il rifornimento, azionare la pompa a mano (2) (come già descritto sopra per spurgo), sino ad avvertire una resistenza in fase di pompaggio, procedere quindi all'avviamento del motore.



1815061000	Base per appoggio motore staccato	1860470000	Attrezzo per bloccaggio e posizionamento testa cilindri durante la ripassatura delle sedi valvole
1842129000	Estrattore per puleggia dentata comando pompa iniezione	1860473000	Attrezzo per bloccaggio puleggia dentata albero distribuzione durante la manovra della vite di ritegno
1850088000	Chiave per dadi fissaggio collettori	1860478000	Battitoio montaggio-smontaggio boccola albero ausiliario
1850095000	Chiave per viti fissaggio tubazioni pompa acqua	1860479001	Battitoio smontaggio boccola ingranaggio pompa olio
1850113000	Chiave tappi olio motore e cambio	1860479002	Battitoio montaggio boccola ingranaggio pompa olio
1850132000	Chiave per viti fissaggio testa cilindri	1860481000	Attrezzo ritegno volano durante il fissaggio sull'albero motore
1850145000	Chiave per fissaggio testa cilindri	1860486000	Battitoio per montaggio guida-valvola
1850160000	Chiave per dado fissaggio pompa iniezione	1860488000	Calettatore per montaggio guarnizione anteriore tenuta olio albero motore
1850177000	Bussola per montaggio-smontaggio iniettori	1860490000	Attrezzo per ritegno dispositivo prova tenuta valvole 1895868000
1850178000	Chiave per manovra ghiera ritegno iniettori	1860494000	Attrezzo per bloccaggio puleggia dentata organi ausiliari durante la manovra della vite di ritegno
1852138000	Chiave per raccordi pressione iniettori	1860592000	Bilancino per stacco, riattacco e trasporto motore
1852141000	Bussola per montaggio-smontaggio candele ad incandescenza	1860596000	Attrezzo per appoggio e bloccaggio testa cilindri durante lo smontaggio e rimontaggio valvole (da usare con 1860644000)
1860054000	Battitoio per smontaggio-montaggio boccole biella	1860605000	Fascia per introduzione stantuffi normali e maggiorati nei cilindri
1860182000	Pinza montaggio e smontaggio anelli elastici stantuffi	1860644000	Attrezzo per smontaggio e rimontaggio valvole motore
1860251000	Battitoio per smontaggio-montaggio perni stantuffi	1860662000	Attrezzo smontaggio filtro olio a cartuccia
1860303000	Attrezzo per montaggio anelli elastici ritegno perno stantuffo	1860672000	Calettatore per montaggio guarnizione posteriore tenuta olio albero motore (da usare con 1870007000)
1860313000	Calettatore per applicazione guarnizione paraolio su guida-valvola	1860724000	Attrezzo ritegno punterie per sostituzione piattello
1860395000	Battitoio per smontaggio guida-valvola motore		
1860443000	Leva di pressione per inserimento attrezzi di ritegno punterie		

10.A

- 1860744000 Manovella per rotazione albero motore
- 1861001032 Staffa fissaggio motore (lato distribuzione) al cavalletto rotativo
- 1861001034 Staffa fissaggio motore (lato volano) al cavalletto rotativo
- 1865090000 Attrezzo per controllo mandata pompa iniezione Bosch (da usare con 1895884000)
- 1867030000 Attrezzo ritegno volano motore (su vettura)
- 1870007000 Impugnatura per calettatori
- 1876036000 Cavo con contatti da collegare al motore di avviamento per rotazione del motore durante la registrazione punterie
- 1887001000 Pinza per estrazione piattelli punterie valvole motore
- 1890310000 Lisciatoio (\varnothing 8 mm) per fori guida valvola motore
- 1890392000 Alesatore per boccole albero ausiliario
- 1890393000 Alesatore boccola per ingranaggio pompa olio
- 1895113000 Calibro (0,05 - 0,10 . . . 0,80) per controllo giuoco punterie comando valvole
- 1895682127 Falso iniettore per controllo compressione nei cilindri (da usare con 1895682000)
- 1895751000 Dispositivo per misurazione tensione cinghia dentata comando distribuzione
- 1895868000 Dispositivo per prova tenuta valvole
- 1895884000 Comparatore da usare con attrezzi specifici
- 1896231000 Calibro per controllo altezza stelo valvole